

**ОДНОКАНАЛЬНЫЙ РЕЛЕЙНЫЙ РЕГУЛЯТОР  
В ЗАДАЧЕ ГАРАНТИРОВАННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ  
ПОСТУПАТЕЛЬНЫХ ДВИЖЕНИЙ ТВЕРДОГО ТЕЛА  
С ВНУТРЕННИМИ СТЕПЕНЯМИ СВОБОДЫ**

Рассматривается задача стабилизации относительно заданного положения движущегося прямолинейно и поступательно твердого тела с внутренними материальными точками, которые соединены друг с другом и с внешним телом линейными вязкоупругими связями. Движение происходит под действием постоянного внешнего возмущения и релейной управляющей силы, направленных вдоль линии движения. Предполагается, что управляющей стороне кинематическое состояние внутренней системы точек не известно, а в канале управления релейной силой имеется фиксированное запаздывание, так что сколь угодно частые переключения управления невозможны. Для решения задачи используется игровой подход [1–3], при котором силовое воздействие внутренней системы материальных точек на движение внешнего тела трактуется как действие ограниченной по величине заранее неизвестной внешней помехи. Дана оценка величины этого воздействия и амплитуды возникающих под действием сил инерции колебаний внутренних масс в результате переключения релейного управления. Получена гарантированно достижимая оценка точности стабилизации заданного положения твердого тела в зависимости от механических характеристик системы и величины управляющей силы. В качестве примера рассмотрено управляемое движение двухмассовой колебательной системы. Работа примыкает к [4–6] и продолжает исследования гарантированно оптимальных релейных регуляторов с запаздыванием в канале управления [7–9]. Динамика твердого тела с упругими и диссипативными элементами в предположении о малости периода собственных колебаний и времени их затухания по сравнению с характерным временем движения исследовалась в [10].

Рассматривается объект, состоящий из твердого тела  $P$  с массой  $m_p$  и системы  $N$  материальных точек  $p_i$  с массами  $m_i$ , соединенных друг с другом и с твердым телом  $P$  линейными упругими и диссипативными связями. Тело  $P$  может перемещаться поступательно вдоль оси  $X$  неподвижной системы координат  $OXYZ$  под действием постоянной силы  $f$ , направленной вдоль оси  $X$ , и релейного управляющего воздействия  $w$ , которое может принимать одно из двух значений: ноль либо  $w_0$ , где вектор  $w_0$  направлен против силы  $f$  и  $w_0 > f > 0$ . Предполагается, что продолжительность каждого участка постоянства управления не меньше  $\Delta t_D$ , где  $\Delta t_D$  – заданная величина запаздывания в канале управления двигателем.

Требуется выбором управляющего воздействия  $w$  как функции фазового состояния тела  $P$  обеспечить режим стабилизации нулевого положения этого тела в неподвижной системе координат с максимальной гарантированной точностью.

Кинематическое состояние системы материальных точек управляющей стороне не известно. Поэтому представляется целесообразным при формировании управления использовать игровой подход, трактуя изменение результирующей силы взаимодействия системы точек и тела  $P$  как результат действия неизвестной, но ограниченной по величине помехи. Оценим величину этой помехи, а также амплитуду колебаний системы точек, порожденную периодическими переключениями управления. Свяжем жестко с телом подвижную систему координат  $O'xuz$ , оси которой будут двигаться поступа-

тельно по отношению к неподвижной, и направим ось  $x$  вдоль оси  $X$ . Обозначим через  $\mathbf{r}_k = (x_k, y_k, z_k)$  векторы смещений точек  $p_k$  от равновесных положений  $O_k$  в подвижной системе координат. Пусть  $M$  – совокупная масса системы материальных точек и тела  $P$ :  $M = m_p + \sum m_i$  ( $i = 1, 2, \dots, N$ ) и  $(x, 0, 0)^T$  – координаты тела в неподвижной системе координат. Тогда

$$\ddot{x} + M^{-1} \sum_{k=1}^N m_k \ddot{x}_k = F + u, \quad u = \{0, -u_0\} \quad (1)$$

$$F = M^{-1} f = \text{const}, \quad u = M^{-1} w, \quad u_0 = M^{-1} w_0$$

Уравнения малых колебаний точек  $p_k$  относительно положения равновесия запишем в форме уравнений Лагранжа. Будем характеризовать смещения  $\mathbf{r}_k$  вектором  $q = (q_1, q_2, \dots, q_n)^T$  обобщенных координат, связанных с  $\mathbf{r}_k$  зависимостью

$$\mathbf{r}_k = \sum_{i=1}^n \mathbf{H}_{ki} q_i \quad (2)$$

где векторы  $\mathbf{H}_{ki}$  постоянны. Кинетическая энергия точек  $p_k$  в подвижной системе координат определяется соотношением

$$T = \frac{1}{2} \sum_{k=1}^N m_k (\dot{\mathbf{r}}_k)^2 = \frac{1}{2} (A \dot{q}, \dot{q}), \quad A_{ij} = \sum_{k=1}^N m_k (\mathbf{H}_{ki}, \mathbf{H}_{kj})$$

Отсюда получаем уравнения малых колебаний точек  $p_k$ :

$$A \ddot{q} + B \dot{q} + Cq = Q \quad (3)$$

Матрицы  $A, B, C$  – симметричные постоянные положительно определенные матрицы масс, диссипации и упругой потенциальной энергии,  $Q$  – вектор обобщенных сил, обусловленных силами инерции, с компонентами

$$Q_j = -\ddot{x} \sum_{s=1}^N H'_{sj} m_s \quad (4)$$

где  $H'_{sj}$  –  $x$ -компонента вектора  $\mathbf{H}_{sj}$  (2). Выразим  $\ddot{x}$  из уравнения (1) и подставим в (4) и (3). Получим

$$D \ddot{q} + B \dot{q} + Cq = -H(F + u) \quad (5)$$

Здесь через  $D$  обозначена матрица с компонентами

$$D_{ij} = \sum_{k=1}^N m_k (\mathbf{H}_{ki}, \mathbf{H}_{kj}) - M^{-1} \sum_{k,s=1}^N m_k m_s H'_{ki} H'_{sj}$$

а через  $H$  – вектор с компонентами  $H_j = \sum H'_{sj} m_s$  ( $s = 1, 2, \dots, N$ ).

*Утверждение.* Матрица  $D$  симметрична и положительно определена. Симметричность матрицы следует из ее определения. Для доказательства положительной определенности достаточно показать

$$\begin{aligned} \sum_{k,i,j} m_k (\mathbf{H}_{ki}, \mathbf{H}_{kj}) q_i q_j &> M^{-1} \sum_{i,j,k,s} m_k m_s H'_{ki} H'_{sj} q_i q_j = \\ &= M^{-1} \left( \sum_{i,k} m_k H'_{ki} q_i \right)^2, \quad \forall q_i: \sum_i q_i^2 \neq 0 \end{aligned} \quad (6)$$

Обозначим через  $a$  и  $b$  векторы с компонентами  $a_k = \sqrt{m_k}$ ,  $b_k = \sqrt{m_k} \sum H'_{ki} q_i$  ( $i = 1, 2, \dots, n$ ). Из известного неравенства  $(a, b)^2 \leq a^2 b^2$  следует оценка

$$\left( \sum_{k=1}^N m_k \right) \left( \sum_{i,j,k} m_k H'_{ki} q_i H'_{sj} q_j \right) \geq \left( \sum_{i,k} m_k H'_{ki} q_i \right)^2$$

Отсюда получаем соотношение (6) в силу очевидных неравенств

$$\sum_{k=1}^N m_k < M, \quad \sum_{i,j,k} m_k (H_{ki} H_{kj}) q_i q_j \geq \sum_{i,j,k} m_k H'_{ki} H'_{kj} q_i q_j$$

Пусть характеристическое уравнение системы (5)  $\det(\lambda^2 D + \lambda B + C) = 0$  имеет  $m$  пар комплексно сопряженных корней и  $2(n - m)$  — действительных. Решение уравнения (5) на участке  $(t_0, t_1)$  постоянства управления имеет вид

$$q(t) = \sum_{i=1}^m \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t - t_0)) + \bar{\alpha}_i \bar{\xi}_i \exp(\bar{\lambda}_i(t - t_0)) + \sum_{i=m+1}^{2n} \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t - t_0)) - C^{-1} H(F + u) \quad (7)$$

Черта над символом означает его комплексно сопряженное значение,  $\alpha_i$  — неопределенные коэффициенты, которые следует искать либо из начальных условий, либо из условий непрерывности обобщенных координат и скоростей в момент переключения управления, вектор  $\xi_i$  удовлетворяет уравнению  $(\lambda_i^2 D + \lambda_i B + C)\xi_i = 0$  или  $d_i \lambda_i^2 + b_i \lambda_i + c_i = 0$ , где  $d_i = (D\xi_i, \bar{\xi}_i)$ ,  $b_i = (B\xi_i, \bar{\xi}_i)$ ,  $c_i = (C\xi_i, \bar{\xi}_i)$  — действительные положительные коэффициенты. Отсюда следует:  $\text{Re} \lambda_i < 0$  при всех  $i$ . Предположим, что в момент  $t_1$  управление поменяло значение с  $u(t_1 - 0) = u_1$  на  $u(t_1 + 0) = u_2$ . Обозначим через  $\beta_i$  соответствующие коэффициенты при экспоненциальных функциях в представлении (7) после переключения управления. Для их определения воспользуемся условиями "сшивки" решений в момент переключения

$$\sum_{i=1}^m \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t_1 - t_0)) + \bar{\alpha}_i \bar{\xi}_i \exp(\bar{\lambda}_i(t_1 - t_0)) + \sum_{i=m+1}^{2n} \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t_1 - t_0)) + C^{-1} H \Delta u = \sum_{i=1}^m \beta_i \xi_i + \bar{\beta}_i \bar{\xi}_i + \sum_{i=2m+1}^{2n} \beta_i \xi_i \quad (8)$$

$$\Delta u = u_2 - u_1, \quad \sum_{i=1}^m \lambda_i \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t_1 - t_0)) + \bar{\lambda}_i \bar{\alpha}_i \bar{\xi}_i \exp(\bar{\lambda}_i(t_1 - t_0)) + \sum_{i=m+1}^{2n} \lambda_i \alpha_i \xi_i \exp(\lambda_i(t_1 - t_0)) = \sum_{i=1}^m \lambda_i \beta_i \xi_i + \bar{\lambda}_i \bar{\beta}_i \bar{\xi}_i + \sum_{i=2m+1}^{2n} \lambda_i \beta_i \xi_i$$

Будем искать коэффициенты  $\beta_i, \bar{\beta}_i$  в виде

$$\beta_i = \alpha_i \exp(\lambda_i(t_1 - t_0)) + \gamma_i, \quad \bar{\beta}_i = \bar{\alpha}_i \exp(\bar{\lambda}_i(t_1 - t_0)) + \bar{\gamma}_i \quad (9)$$

Подставим представление (9) в условия "спивки" (8). После упрощений получим линейную систему  $2n$  уравнений для  $2n$  неизвестных  $\gamma_i, \bar{\gamma}_i$ :

$$\sum_{i=1}^m \gamma_i \xi_i + \bar{\gamma}_i \bar{\xi}_i + \sum_{i=2m+1}^{2n} \gamma_i \xi_i = C^{-1} H \Delta u$$

$$\sum_{i=1}^m \lambda_i \gamma_i \xi_i + \bar{\lambda}_i \bar{\gamma}_i \bar{\xi}_i + \sum_{i=2m+1}^{2n} \lambda_i \gamma_i \xi_i = 0$$

Следовательно,  $\gamma_i$  от  $\alpha_j$  не зависят и определяются только вектором  $C^{-1} H \Delta u$ . На участке постоянства управления в качестве критерия интенсивности  $k$ -й моды колебаний рассмотрим величину

$$|\beta_k| = |\alpha_k \exp(\lambda_k(t_1 - t_0)) + \gamma_k| \leq |\alpha_k| \exp(\operatorname{Re} \lambda_k(t_1 - t_0)) + |\gamma_k| \quad (10)$$

Максимум достигается при  $\arg \alpha_k + \arg \exp(\lambda_k(t_1 - t_0)) = \arg \gamma_k$ . Моменты переключения управления определяются только фазовым состоянием тела  $P$ . При формировании управления с бесконечным числом переключений на бесконечном интервале стабилизации при неизвестном кинематическом состоянии системы материальных точек управляющая сторона не застрахована против реализации любой (в том числе и доставляющей максимум в (10)) фазы в момент переключения. Поэтому при игровом подходе управляющая сторона должна считать оценку (10) достижимой. Допустим теперь, что продолжительность каждого участка постоянства управления не меньше  $\Delta t$ , где  $\Delta t \geq \Delta t_D$ . В качестве  $t_0$  может быть принят любой момент переключения управления. Следовательно, после достаточного большого числа переключений все значения  $|\beta_k|$  не будут превосходить  $\beta_k^*$ , где

$$\beta_k^* = |\gamma_k| (1 - \exp(\operatorname{Re} \lambda_k \Delta t))^{-1} \quad (11)$$

а величина  $\Delta t$ , обеспечивающая оценку  $|\beta_k|$ , не превышающую заданное значение  $\beta_k^*$ , определяется соотношением

$$\Delta t \geq \Delta t^* = \frac{1}{\operatorname{Re} \lambda_k} \ln \frac{\beta_k^*}{\beta_k^* - |\gamma_k|}$$

Примем в качестве установившейся амплитуды колебаний конструкции на бесконечном периоде стабилизации величину

$$G = \frac{1}{2} [\overline{\lim}_{t \rightarrow \infty} (l, q(t)) - \underline{\lim}_{t \rightarrow \infty} (l, q(t))] \quad (12)$$

Здесь  $l$  – заданный вектор, черточки сверху и снизу означают верхний и нижний пределы соответственно. Подставляя в это соотношение  $q(t)$  (7), где  $\alpha_i$  и  $t_0$  заменим на  $\beta_i$  и  $t_i$ , и используя оценку (11), получим

$$\begin{aligned} G \leq G(\Delta t) &= 2 \sum_{k=1}^n |(l, \xi_k)| \beta_k^* + \frac{1}{2} |(l, C^{-1} H)| |\Delta u| = \\ &= 2 \sum_{k=1}^n |(l, \xi_k)| |\gamma_k| (1 - \exp(\operatorname{Re} \lambda_k \Delta t))^{-1} + \frac{1}{2} |(l, C^{-1} H)| |\Delta u| \end{aligned}$$

Выбор  $\Delta t$  из условия

$$\Delta t \geq \max(\Delta t_D, \Delta t_A), \text{ где } \Delta t_A: G(\Delta t_A) = G_A = \text{const} \quad (13)$$

обеспечивает гарантированную ограниченность амплитуды колебаний величиной  $G_A: G \leq G_A$ . Оценим теперь величину  $M^{-1} \left| \sum m_k \ddot{x}_k \right|$  в соотношении (1)

$$\begin{aligned} M^{-1} \left| \sum_{k=1}^N m_k \ddot{x}_k \right| &= M^{-1} \left| \sum_{k=1}^N m_k \sum_{j=1}^n H'_{kj} \ddot{q}_j \right| = M^{-1} |(H, \ddot{q})| \leq \\ &\leq M^{-1} \left| \sum_i \lambda_i^2 \alpha_i(H, \xi_i) + \bar{\lambda}_i^2 \bar{\alpha}_i(H, \bar{\xi}_i) \right| \leq \varepsilon_0 = 2M^{-1} \sum_i |\lambda_i|^2 |(H, \xi_i)| \beta_i^* \end{aligned} \quad (14)$$

Далее предполагается выполнено  $F + \varepsilon_0 < u_0, F > \varepsilon_0$ . Рассмотрим порожденную исходным уравнением (1) и оценками (13), (14) игровую задачу стабилизации с максимальной гарантированной точностью нулевого положения следующего объекта:

$$\begin{aligned} \dot{x} &= v, \quad \dot{v} = F + u + \varepsilon, \quad x(t_0) = x_0, \quad v(t_0) = v_0 \\ |\varepsilon(t)| &\leq \varepsilon_0 = \text{const}, \quad \varepsilon_0 < F = \text{const}, \quad F + \varepsilon_0 < u_0, \quad 0 < u_0 = \text{const} \\ u &= \{0, -u_0\} \end{aligned} \quad (15)$$

где  $u(t)$  – релейное управление,  $\varepsilon(t)$  – ограниченная случайная помеха. Если в некоторый момент времени  $t_\alpha$  произошло изменение управления, то следующий момент  $t_\beta$  его переключения удовлетворяет неравенству

$$t_\beta - t_\alpha \geq \Delta t_* = \text{const} > 0 \quad (16)$$

Таким образом, продолжительность каждого интервала постоянства управления не меньше  $\Delta t_*$ . Далее возмущение  $\varepsilon(t)$  будем рассматривать как игрока, стремящегося максимизировать погрешность стабилизации.

Сделаем в уравнениях (15) замену переменных  $F' = F - u_0/2, u'_0 = u_0/2$ . Вид уравнения (15) после замены не изменится, поэтому штрихи далее опускаем. Редуцированное управление  $u(t)$  принимает одно из двух значений:

$$u(t) = \{-u_0, u_0\} \quad (17)$$

Введем обозначения  $z = (x, v), z_0 = (x_0, v_0), \tau$  – время, прошедшее с момента  $t_\alpha$  последнего переключения управления в прошлом,  $y = (z, \tau, u(t_\alpha + 0))$ . Назовем допустимым любое управление  $u(t)$ , удовлетворяющее условиям (16), (17). Эффективность допустимого управления определим функционалом

$$K[y_0, u(\cdot)] = \sup \lim_{\varepsilon \rightarrow \infty} |x[t, y_0, u(\cdot), \varepsilon(\cdot)]| \quad (18)$$

где предел берется верхний, точки в записи  $u(\cdot), \varepsilon(\cdot)$  означают, что рассматривается зависимость функционала от управления как от алгоритма, и от помехи как от реализации во времени. Ценой игры будет функция

$$J(y_0) = \inf_u K[y_0, u(\cdot)]$$

максимальная гарантированная точность стабилизации.

**Задача.** Пусть начальное положение системы  $y_0$  фиксировано. Требуется минимизировать функционал (18) на множестве допустимых управлений.

Решение этой задачи известно и построено в [7]. Показано, что минимальная гарантированная погрешность  $p$  стабилизации от начальных условий не зависит и определяется корнем уравнения

$$t_m(p) = \Delta t_*$$

$$t_m(p) = \frac{\sqrt{2p(u_0 - F - \varepsilon_0)}}{(u_0 + F + \varepsilon_0)\sqrt{u_0(u_0 - \varepsilon_0)(u_0 - F + \varepsilon_0)}} \times \left\{ \sqrt{(u_0 + \varepsilon_0)[(u_0 - \varepsilon_0)^2 - F^2]} + \sqrt{\frac{u_0^4 - \varepsilon_0^4 + 2F\varepsilon_0(u_0^2 - \varepsilon_0^2) - F^2(u_0^2 + \varepsilon_0^2)}{u_0}} \right\} \quad (19)$$

Построено управление  $u(x, v, \tau)$  как функция состояния системы (15), обеспечивающая достижение этого результата. Заменяя в этих соотношениях  $\Delta t_*$ ,  $\varepsilon_0$  на их значения (13), (14) соответственно, получим гарантированное значение точности стабилизации твердого тела  $P$  с внутренними степенями свободы.

*Пример.* Рассмотрим механическую систему, состоящую из корпуса и твердого тела, заключенного в корпус и связанного с корпусом вязкоупругим демпфером с линейными характеристиками. Корпус  $P$  может перемещаться прямолинейно под действием релейной управляющей силы  $w(t)$  и постоянной силы  $f$ . Внутреннее тело может перемещаться вдоль корпуса в направлении его движения. Обозначим через  $m$  массу тела, а через  $M$  – совокупную массу тела и корпуса. Вычислим величину  $\varepsilon_0$  (14), а также получим оценку  $G(\Delta t_*)$  (13) амплитуды колебаний (12) заключенного в корпус тела. Пусть  $x$  – абсолютная координата корпуса, а  $y$  – смещение тела относительно своего равновесного положения в корпусе. Движение такой системы описывается уравнениями

$$\ddot{x} + M^{-1}m\ddot{y} = F + u, \quad m\ddot{y} + b\dot{y} + cy = -m\ddot{x}, \quad F = M^{-1}f, \quad u = M^{-1}w$$

Управление  $u(t)$  может принимать значения (17), а на продолжительность участков постоянства управления наложено ограничение (16). Исключая из последнего уравнения  $\ddot{x}$ , получим

$$\mu\ddot{y} + b\dot{y} + cy = -m(F + u(t)), \quad \mu = m(M - m)/M \quad (20)$$

Здесь  $b$  – коэффициент вязкости демпфера;  $c$  – жесткость пружины. Предположим, что соответствующее (20) характеристическое уравнение имеет пару комплексно сопряженных корней. Запишем решение уравнения (20) на участке постоянства управления в виде (7):

$$y = \alpha \exp(\lambda(t - t_0)) + \bar{\alpha} \exp(\bar{\lambda}(t - t_0)) - c^{-1}m(F + u)$$

Здесь  $\alpha$ ,  $\bar{\alpha}$  – постоянные коэффициенты, определяемые либо из начальных условий, либо из условий "сшивки" решений в момент переключения,  $\lambda$ ,  $\bar{\lambda}$  – корни характеристического уравнения  $\mu\lambda^2 + b\lambda + c = 0$ . Отсюда  $\lambda_{1,2} = -b/2\mu \pm i\omega$ , где  $\omega^2 = c/\mu - (b/2\mu)^2$ . Предполагая, что в момент  $t_1$  управление переключилось, получим для определения соответствующих коэффициентов  $\beta$ ,  $\bar{\beta}$  систему уравнений (8):

$$\alpha \exp(\lambda(t_1 - t_0)) + \bar{\alpha} \exp(\bar{\lambda}(t_1 - t_0)) + c^{-1}m\Delta u = \beta + \bar{\beta}$$

$$\lambda\alpha \exp(\lambda(t_1 - t_0)) + \bar{\lambda}\bar{\alpha} \exp(\bar{\lambda}(t_1 - t_0)) = \lambda\beta + \bar{\lambda}\bar{\beta}, \quad \Delta u = u(t_1 + 0) - u(t_1 - 0)$$

Будем искать решение этой системы в виде (9). Подставляя представление (9) в условия "сшивки", получим для  $\gamma, \bar{\gamma}$  два уравнения  $\lambda\gamma + \bar{\lambda}\bar{\gamma} = 0, \gamma + \bar{\gamma} = c^{-1}m\Delta u$ . Эти уравнения имеют решение

$$\gamma = \frac{\bar{\lambda}}{\lambda - \bar{\lambda}} c^{-1} m \Delta u, \quad \bar{\gamma} = \frac{\lambda}{\lambda - \bar{\lambda}} c^{-1} m \Delta u$$

Оценка  $|\beta|$  (10) в рассматриваемом случае следующая:

$$|\beta| = |\alpha \exp(\lambda(t_1 - t_0)) + \gamma| \leq |\alpha| \exp(\operatorname{Re} \lambda(t_1 - t_0)) + |\gamma|$$

$$|\gamma| = mc^{-1} u_0 \omega_0 / \omega, \quad \omega_0^2 = c / \mu$$

Предполагая, что продолжительность каждого участка постоянства управления не меньше  $\Delta t_*$  (16), получаем оценку установившегося после достаточно большого числа переключений значения  $|\beta|$ :

$$|\beta| \leq \beta_* = mc^{-1} u_0 (1 - \exp(\operatorname{Re} \lambda \Delta t_*))^{-1} \omega_0 / \omega$$

Отсюда получаем оценку величины воздействия внутренней массы на движение корпуса

$$\begin{aligned} M^{-1} |m\dot{y}| &= M^{-1} m \left| (\lambda^2 \beta \exp(\lambda(t - t_0)) + \bar{\lambda}^2 \bar{\beta} \exp(\bar{\lambda}(t - t_0))) \right| \leq 2 \frac{mc}{M\mu} \beta_* = \\ &= \frac{2m\omega_0}{(M - m)\omega} u_0 (1 - \exp(\operatorname{Re} \lambda \Delta t_*))^{-1} = \varepsilon_0 \end{aligned}$$

Максимум достигается в моменты переключения при фазе колебаний, удовлетворяющей равенству  $\arg \lambda^2 + \arg \beta = \pi k$  ( $k = 0, \pm 1, \pm 2, \dots$ ). Амплитуда возникающих колебаний не превосходит  $G(\Delta t_*) = \beta_* + c^{-1} m u_0$ . Гарантированная точность стабилизации определяется корнем уравнения (19) после подстановки туда найденного значения  $\varepsilon_0$ .

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Айзекс Р. Дифференциальные игры. М.: Мир, 1967. 479 с.
2. Субботин А.И., Ченцов А.Г. Оптимизация гарантии в задачах управления. М.: Наука, 1981. 287 с.
3. Красовский Н.Н. Управление динамической системой. Задача о минимуме гарантированного результата. М.: Наука, 1985. 518 с.
4. Алексеев К.Б., Бебенин Г.Г. Управление космическим летательным аппаратом. М.: Машиностроение, 1964. 402 с.
5. Гаушус Э.В., Смольянинов Н.Д. Исследование релейной системы стабилизации летательного аппарата // Изв. АН СССР. МТТ. 1970. № 2. С. 5–13.
6. Гаушус Э.В. Исследование динамических систем методом точечных преобразований. М.: Наука, 1976. 368 с.
7. Баничук Н.В., Карпов И.И., Климов Д.М. и др. Механика больших космических конструкций. М.: Факториал, 1997. 302 с.
8. Иванова В.Ф., Соколов Б.Н. Максимальная гарантированная точность релейного регулятора в одномерной задаче стабилизации // Изв. РАН. МТТ. 1999. № 2. С. 26–36.
9. Соколов Б.Н. О структуре максимально экономичного релейного регулятора гарантированной точности // Изв. РАН. МТТ. 2002. № 3. С. 17–33.
10. Черноушко Ф.Л. О движении твердого тела с упругими и диссипативными элементами // ПММ. 1978. Т. 42. Вып. 1. С. 34–42.

Москва

Поступила в редакцию  
24.04.2001