

УДК 531.381

© 2002 г. А.В. КРУТОВ

**ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ДВИЖЕНИЯ  
 ТВЕРДОГО ТЕЛА С НЕПОДВИЖНОЙ ТОЧКОЙ  
 НА ОСНОВЕ КЛАССИФИКАЦИИ КРИВЫХ**

С помощью геометрических и кинематических представлений движения твердого тела с неподвижной точкой [1], а также на основе геометрикокинематического способа классификации кривых по сложности [2] выявлен смысл и возможность применения в теоретической механике теоремы Гаусса-Боне классической дифференциальной геометрии. На существование проблемы установления этого смысла обращено внимание в [3]. В частности, с геометрических позиций рассматривается задача определения угла поворота тела, различные варианты постановки и решений которой представлены в [1, 3] при несколько ином подходе.

Эффективность использования кинематических понятий (угловой скорости тела, например) в различных областях, в частности, в развитии положений дифференциальной геометрии с последующим их привлечением для описания движения (возвращением в кинематику), связана с тем, что многообразие положений тела, в отличие от точки, не ограничивается рамками евклидова пространства [1].

В каждой точке естественно  $s$ -параметризованной или произвольно  $p$ -параметризованной кривой  $\mathbf{r} = \mathbf{r}(p(s))$  определяется последовательность  $\mathbf{e}_n = (\mathbf{e}_{1n}, \mathbf{e}_{2n}, \mathbf{e}_{3n})$  базисов, где первый индекс означает номер орта, а второй – номер базиса. Нулевым условием считается базис Френе  $\boldsymbol{\tau}, \boldsymbol{\nu}, \boldsymbol{\beta}$  кривой. Орты других базисов, в предположении  $ds/dp > 0$ , определяются так

$$\mathbf{e}_0 = (\mathbf{e}_{10}, \mathbf{e}_{20}, \mathbf{e}_{30}) = (\boldsymbol{\tau}, \boldsymbol{\nu}, \boldsymbol{\beta}) = (\mathbf{r}'(s), \mathbf{r}'' / |\mathbf{r}''|, \mathbf{r}' \times \mathbf{r}'' / |\mathbf{r}''|) \quad (1)$$

$$\mathbf{e}_{1n} = \mathbf{e}_{2,n-1}$$

$$\mathbf{e}_{2n} = (d\mathbf{e}_{1n}/dp) / |d\mathbf{e}_{1n}/dp| = (d\mathbf{e}_{2,n-1}/dp) / |d\mathbf{e}_{2,n-1}/dp| \quad (2)$$

$$\mathbf{e}_{3n} = \mathbf{e}_{1n} \times \mathbf{e}_{2n} = (\mathbf{e}_{1n} \times d\mathbf{e}_{1n}/dp) / |d\mathbf{e}_{1n}/dp| = (\mathbf{e}_{2,n-1} \times d\mathbf{e}_{2,n-1}/dp) / |d\mathbf{e}_{2,n-1}/dp|$$

Или в матричной форме

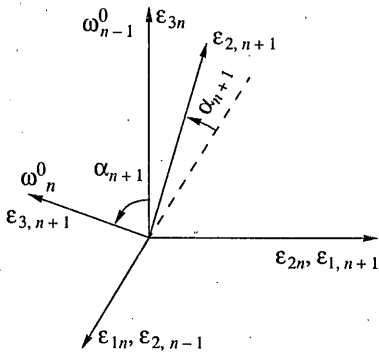
$$\mathbf{e}_v = A_{n,n-1} \mathbf{e}_{n-1}, \quad \mathbf{e}_n = (\mathbf{e}_{1n}, \mathbf{e}_{2n}, \mathbf{e}_{3n})$$

$$A_{nn-1} = \begin{pmatrix} 0 & -\cos \alpha_n & \sin \alpha_n \\ 1 & 0 & 0 \\ 0 & \sin \alpha_n & \cos \alpha_n \end{pmatrix} \quad (3)$$

$$\cos \alpha_n = (\mathbf{e}_{3,n-1} \mathbf{e}_{3n}) = (\mathbf{e}_{2,n-2} \times \dot{\mathbf{e}}_{2,n-2}^0) (\mathbf{e}_{2,n-1} \times \dot{\mathbf{e}}_{2,n-1}^0)$$

$$\sin \alpha_n = (\mathbf{e}_{3,n-1} \mathbf{e}_{3n} \mathbf{e}_{2,n-1}) = ((\mathbf{e}_{2,n-2} \times \dot{\mathbf{e}}_{2,n-2}^0) (\mathbf{e}_{2,n-1} \times \dot{\mathbf{e}}_{2,n-1}^0) \mathbf{e}_{2,n-1}) \quad (4)$$

$$\alpha_n = 2 \arctg \frac{(\mathbf{e}_{3,n-1} \mathbf{e}_{3n} \mathbf{e}_{2,n-1})}{1 + (\mathbf{e}_{3n} \mathbf{e}_{3,n-1})}, \quad \dot{\mathbf{e}}_{2i}^0 = \dot{\mathbf{e}}_{2i} / |\dot{\mathbf{e}}_{2i}| = (d\mathbf{e}_{2i}/dp) / |d\mathbf{e}_{2i}/dp|$$



Закономерность, на основе которой строится эта последовательность, такова. Первым ортом следующего базиса берется второй орт предыдущего, вторым – орт производной по дуге данной кривой от первого, а третьим – векторное произведение первых двух.

Кинематический смысл этой закономерности в том, что третий орт есть нормированная угловая скорость первого орта своего, данного базиса, или нормированная угловая скорость второго орта или всего самого предыдущего базиса.

Фактически, каждый последующий  $n$ -й базис получается из предыдущего  $(n - 1)$ -го переимено-

ванием второго повторяющегося орта в первый, что равнозначно повороту на  $\pi/2$  предыдущего базиса вокруг третьего его орта, и последующим поворотом получившегося базиса на угол  $\alpha_n$  вокруг второго орта предыдущего или же вокруг первого орта последующего. При этом угол  $\alpha_n$  определяется по (4) (фигура).

Оказывается также, что каждый последующий базис последовательности, построенной таким образом, является базисом Френе эвольвенты и индикатрисы касательных той кривой, базисом Френе которой является предыдущий базис (эволюты и индикаты) [2, 4, 5].

Среди кривых, для которых базисом Френе является предыдущий базис по отношению к базису Френе индикатрисы касательных данной кривой, находится, во-первых, сама эта данная кривая (индиката), а во-вторых, некоторая сферическая кривая, которую называем сферической индикатой по отношению к сферической индикатрисе данной кривой. Индикатрисы и индикаты могут быть многократными.

Приведенный алгоритм построения базисов допускает его формальное обобщение на базисы с целыми номерами [2], чем для удобства изложения воспользуемся в дальнейшем.

Применим эту последовательность базисов к анализу движения твердого тела с неподвижной точкой. В частности, рассмотрим теорему [1, 3], которая гласит, что полный угол, на который поворачивается тело с неподвижной точкой относительно своего исходного положения около вектора  $\xi \perp \omega$ , жестко связанного с телом, когда конец этого вектора описывает замкнутый контур-траекторию, равен телесному углу, охватываемому этим контуром.

Пусть, как в условиях этой теоремы, конец второго орта – 2-го базиса (или первого орта – 1-го базиса, орта  $\xi = \epsilon_{2,-2} = \epsilon_{1,-1}$ ) описывает некоторую кривую-траекторию. Далее видно, что этот – 2-й базис можно считать сопутствующим для тела с неподвижной точкой, конец единичного отрезка которого (перпендикулярного угловой скорости  $\omega$  тела и определяемого вектором  $\xi$ , проведенным из неподвижной точки) описывает данную кривую-траекторию. Рассмотрим характеристики этой траектории.

Из формулы Эйлера для скоростей точек тела получим, если принять во внимание существование зависимости дуги  $s$  траектории от времени

$$\mathbf{r} = \xi = -(\varphi^0 \times \tau), \quad \mathbf{r}'(s) = -\dot{\omega}^0 \times \tau - k\omega^0 \times \nu, \quad (\omega^0 \tau) = 0$$

$$\mathbf{v} = \rho\omega^0 \times \tau + (\mathbf{v} \cdot \omega^0)\omega^0$$

Обозначив  $(\mathbf{v} \cdot \omega^0) = \sin \alpha_0$ , получим для радиуса кривизны траектории  $\rho = k^{-1} = \cos \alpha_0$ . Отсюда следует, что базис Френе траектории расположен и является по отношению к правому базису  $(\xi, \tau, \omega^0)$  нулевым базисом, а сам этот базис  $(\xi, \tau, \omega^0)$  – 1-м базисом последовательности базисов для траектории, т.е. базисом Френе – 1-й индикатрисы касательных траектории (или 1-й индикаты ее индикатрисы касательных)  $(\xi, \tau, \omega^0) = (\epsilon_{1,-1}, \epsilon_{2,-1}, \epsilon_{3,-1}) = (\tau_{-1}, \nu_{-1}, \beta_{-1})$ . При этом считаем заданными первый  $\xi$

и третий  $\omega^0$  орты этого базиса; второй, дополняющий тройку до правой, однозначно определяется первым и третьим:  $\epsilon_{2,-1} = \omega^0 \times \xi = \tau$ .

Вектор  $\omega^0$  есть орт угловой скорости – 2-го базиса ( $\epsilon_{1,-2}; \xi, \epsilon_{3,-2}$ ) который можно считать теперь сопутствующим для тела; угловая скорость  $\omega$  тела есть угловая скорость этого – 2-го базиса, как базиса Френе – 2-й индикатрисы траектории (2-й сферической индикаты 1-й индикатрисы касательных траектории), а  $\xi$  – второй орт сопутствующего базиса тела есть также орт главной нормали этой – 2-й индикатрисы.

Отметим, что вообще, в качестве параллельно геодезически переносимого вдоль данной кривой на поверхности могут быть взяты различные векторы (или векторное поле), обладающие определенным свойством: эти векторы должны существовать во всех точках данной обходимой при переносе кривой на поверхности и лежать при этом в касательной плоскости в соответствующих точках поверхности. Необходимым и достаточным условием того, чтобы вектор был параллельно переносимым, является коллинеарность нормали поверхности дифференциала этого вектора [6]. В данном случае вектор  $\xi$ , ортогональный  $\omega$ , направлен по нормали к сфере с центром в неподвижной точке и, следовательно, вектор, производной (возможно нормированной) которого он является, может быть параллельно переносимым по сфере вдоль замкнутой кривой-контура, описываемого концом вектора  $\xi$ . Одним из таких векторов в соответствии со свойствами ортов последовательных базисов кривой-контура является вектор  $\epsilon_{1,-2}$ . Этот вектор есть первый орт – 2-го базиса последовательности по отношению к базису Френе траектории (орт касательной 2-й эволюты траектории или второй сферической индикаты индикатрисы ее касательных); он же является одним из ортов сопутствующего базиса тела при соответствующем выборе такового, или, по крайней мере, совпадает с последним в рассматриваемом положении; вторым ортом сопутствующего базиса тела является вектор  $\xi$ , он же – орт главной нормали – 2-й индикатрисы касательных траектории (или второй ее эволюты).

Таким образом, геодезически параллельно переносимый вектор  $\epsilon_{1,-2}$  является ортом касательной – 2-й эвольвенты или второй эволюты или 2-й сферической индикаты первой индикатрисы касательных траектории конца отрезка  $\xi$  твердого тела, ортогонального его угловой скорости  $\omega$ .

Данная структура ортов сопутствующего базиса, очевидно, является необходимым и достаточным условием того, чтобы орт  $\xi$  этого базиса постоянно был ортогонален вектору угловой скорости  $\omega$  тела.

При параллельном геодезическом перенесении вектора по поверхности вдоль замкнутой кривой этот вектор повернется в касательной плоскости так, что его угол с касательной контура получит некоторое приращение  $\Delta\psi = -\int k_g ds$ . В этом один из смыслов параллельного перенесения, а также интегральной геодезической кривизны. Еще один смысл в том, что полный поворот вектора в касательной плоскости при параллельном перенесении по поверхности вдоль замкнутого контура оказывается равным полной интегральной кривизне куска поверхности, охватываемого этим контуром, или соответствующему телесному углу  $\Theta$  на гауссовой изображающей единичной сфере, вырезаемому ортом нормали данной поверхности [6], [7]:

$$\Delta\varphi = \Theta = S_g = \iint_{(D)} K \sqrt{EG - F^2} du dv = \iint_{(D)} K dS, \quad dS_g = K dS \quad (5)$$

При этом под полным геодезическим поворотом вектора понимается поворот относительно его исходного положения.

Термин "геодезическое параллельное перенесение" был введен Леви-Чевита в связи с аналогией с буквальным параллельным перенесением вектора в случае плоской кривой, когда полный угол, на который повернется касательная относительно параллельно перенесенного своего исходного положения, равен интегралу от кривизны кривой.

Угол  $\Delta\vartheta = 2\pi$  полного геодезического поворота касательной замкнутого контура представим в виде суммы переносного геодезического поворота  $\Delta\Phi$  параллельно переносимого вектора и поворота  $-\Delta\Psi$  касательной относительно этого вектора  $\Delta\vartheta = \Delta\Phi - \Delta\Psi$ . В результате будем иметь

$$\iint_{(D)} K dS + \oint_{(l)} k_g ds = 2\pi$$

Для контура, содержащего элементы криволинейного многоугольника, в левой части добавляется сумма внешних углов многоугольника, что дает теорему Гаусса – Боне

$$\iint_{(D)} K dS + \oint_{(l)} k_g ds + \Sigma\vartheta_i = 2\pi \quad (6)$$

Как отмечалось выше, куску  $F$  поверхности с положительной гауссовой кривизной  $K$ , ограниченного замкнутой кривой  $l$  с конечным числом угловых точек и с геодезической кривизной  $k_g$  можно поставить в соответствие площадь области на изображающей единичной гауссовой сфере, равную телесному углу  $\Theta$ , вырезаемому ортом нормали данной поверхности на гауссовой сфере и полной гауссовой кривизне  $\iint K dS$  данной поверхности.

В случае, когда кривая  $l$  лежит на сфере радиуса  $R$ , величина

$$2\pi - \oint_{(l)} k_g ds - \Sigma\vartheta_i$$

как и всегда, по (5), (6) равна телесному углу, площади  $S_g$  области на единичной гауссовой сфере или телесному углу на данной сфере радиуса  $R$ . Действительно, в этом случае  $K = 1/R^2$ , и мы получаем для этой величины, принимая  $u$  и  $v$  за широту и долготу и совмещая центры гауссовой и данной сфер

$$\begin{aligned} 2\pi - \oint_{(l)} k_g ds - \Sigma\vartheta_i &= \iint_{(D)} K dS = \Theta = S_g = \iint_{(D)} \sqrt{EG - F^2} dudv = (1/R^2) \iint_{(D)} \sqrt{EG - F^2} dudv = \\ &= (1/R^2) R^2 \iint_{(D)} |\cos v| dudv = (1/R^2) S_{sp} \end{aligned} \quad (7)$$

Если же на поверхности имеется кусок незамкнутой кривой, то его можно мысленно замкнуть одной или несколькими дугами геодезических на этой поверхности, и тогда также будет иметь место формула Гаусса – Боне в той же форме (6), но с добавлением к  $\Sigma\vartheta_i$ , суммы соответствующих внешних углов.

Таким образом, в общем случае кривой на поверхности можно поставить в соответствие телесный угол на сфере приведенного радиуса  $R$ , вычисляемого из формулы

$$R^2 = \iint_{(D)} K \sqrt{EG - F^2} dudv / (2\pi - \oint_{(l)} k_g ds - \Sigma\vartheta_i)$$

Примем во внимание, что в случае теоремы о телесном угле вектор  $\xi$  направлен по нормали к поверхности (к сфере). Тогда, сравнивая утверждение теоремы с (5), приходим с учетом (7) к выводу, что телесный угол и угол поворота тела в теореме есть также полный угол поворота вектора  $\epsilon_{1, -2}$ , параллельно переносимого в касательной плоскости сферы вдоль кривой-траектории, описываемой концом вектора  $\xi$ , ортогонального угловой скорости тела с неподвижной точкой. Этот телесный угол и соответственно угол поворота тела в данном случае его движения около неподвижной точки вычисляется по формуле (7).

Ранее было введено простое понятие вектора угловой скорости  $\omega(\mathbf{u}) = \mathbf{u} \times \mathbf{u}'/u^2$  переменного вектора  $\mathbf{u}(p)$ , как одной составляющей угловой скорости подвижной

системы координат, вращающейся вместе с этим вектором относительно основной неподвижной системы, получающейся путем отбрасывания другой составляющей угловой скорости системы, коллинеарной этому вектору<sup>1</sup>. Затем было показано, что, если какой-нибудь неизменный по направлению в сопутствующей системе координат вектор остается ортогональным вектору угловой скорости этой системы, то угловая скорость вектора и системы совпадают. Так, например, угловая скорость орта главной нормали кривой совпадает с вектором Дарбу угловой скорости репера Френе этой кривой. Исходя из этих соображений, делаем вывод, что угловая скорость вектора  $\xi$  совпадает с угловой скоростью тела, а угловая скорость параллельно переносимого вектора  $\epsilon_{1,-2} = \epsilon_{2,-3}$  равна угловой скорости минус третьего базиса, являющегося базисом Френе третьей эволюты кривой-траектории. При этом имеем связь вектора угловой скорости тела  $\omega = \omega_{-2}$ , параллельно переносимого вектора  $\epsilon_{1,-2}$ , вектора  $\xi$  и их производных по дуге кривой-траектории

$$\omega_{-2} = \omega = \omega_{-3} + \alpha'_{-2} \epsilon_{2,-3} = \omega_{-3} + \alpha'_{-2} \epsilon_{1,-2} = \epsilon_{1,-2} \times \epsilon'_{1,-2} + \alpha'_{-2} \epsilon_{1,-2} = \xi \times \xi' \quad (8)$$

где  $\alpha_{-2}$  – угол, составляемый третьим ортом минус второго базиса (вектором угловой скорости  $\omega_{-3}$  минус третьего базиса) и третьим ортом минус третьего базиса;  $\alpha'_{-2}(s)$  – проекция на параллельно переносимый вектор угловой скорости минус второго базиса (тела) относительно минус третьего.

Заметим, что коническим аксоидом тела в данном случае движения около неподвижной точки будет являться индикатриса бинормалей – 1-й индикатрисы касательных, так как третий орт последующего базиса есть нормированная угловая скорость предыдущего, т.е. 2-го.

Главная кривизна  $K_{N0}$  конуса, направляющей которого является траектория конца единичного отрезка тела, перпендикулярного его угловой скорости, с точностью до знака и размерности равна коническому радиусу кривизны аксоида-конуса, описываемого вектором угловой скорости тела. Это указывает на тесную взаимосвязь этих конусов и позволяет определять один из них, если другой найден. При этом важным обстоятельством является то, что траектория, как направляющая одного конуса, имеет меньший ранг, чем направляющая другого конуса – аксоида, и следовательно, ее уравнения проще [5]. При их получении с помощью алгоритма интегрирования, включающего ряд последовательных квадратур, нужно будет сделать меньшее число шагов.

Следует отметить, что рассмотренная задача является примером того, как результаты кинематического подхода в теории кривых возвращаются в механику и находят применение в задачах движения твердого тела, в частности, они могут быть использованы в робототехнике, а также в задачах автоматического регулирования [8, 9].

Автор выражает глубокую признательность Журавлеву В.Ф. за постановку проблемы.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Журавлев В.Ф. Основы теоретической механики. М.: Наука. Физматлит, 1997. 320 с.
2. Крутов А.В. Классификация и уравнения кривых // Вестн. ВГУ. Сер. 2. Естеств. науки. 1996. № 2. С. 210–217.
3. Журавлев В.Ф. Теорема о телесном угле в динамике твердого тела // ПММ. 1996. Т. 60. Вып. 2. С. 323–326.
4. Крутов А.В. Некоторые понятия и соотношения кинематической геометрии // Beiträge zur Algebra und Geometrie. 1990. Bd. 31. S. 87–102.
5. Крутов А.В. Последовательность базисов кривой и ее применение: геометрико-кинематиче-

<sup>1</sup> Крутов А.В. О построении аппроксимирующих кривых/Воронеж: Воронеж. ун-т, 1992. 23 с. Деп. в ВИНТИ 25.03.92, № 1025 – В92.

- ская модель // Математическое моделирование информационных и технологических систем: Сб. науч. тр. Воронеж. гос. технол. акад. 2000. Вып. 4. С. 31–38.
6. *Норден А.П.* Краткий курс дифференциальной геометрии. М.: Физматгиз, 1958. 244 с.
  7. *Struik Dirk J.* Lectures on classical Differential Geometry. New York: Dover, 1988, 240 p.
  8. *Крутов В.И.* Автоматическое регулирование и управление двигателями внутреннего сгорания. М.: Машиностроение, 1989. 415 с.
  9. *Крутов В.И.* Электронные системы регулирования и управления двигателями внутреннего сгорания. М.: Изд-во МГТУ, 1991. 135 с.

Воронеж

Поступила в редакцию  
18.06.2001