

К семидесятилетию

со дня рождения Н. С. Соломенко

В 1993 году исполнилось 70 лет со дня рождения выдающегося ученого, блестящего инженера, энергичного и талантливого организатора в области механики деформируемых тел, и в первую очередь, в области строительной механики корабля, а также в области развития транспортных систем и транспортных процессов Николая Степановича Соломенко.

Николай Степанович родился 5 декабря 1923 года в Минске в семье паровозного машиниста. В 1941 году окончил первым по выпуску среднюю школу и подал заявление о поступлении в Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф. Э. Дзержинского.

Спустя неделю после окончания школы началась Великая Отечественная война. За день до взятия Минска оккупантами Николай Степанович Соломенко покидает родной дом и вместе с десятками тысяч минчан уходит на восток с вызовом в училище в кармане. С большими трудностями он добровольно добрался до Ленинграда, в августе 1941 года принял военную присягу и был зачислен курсантом первого курса кораблестроительного факультета училища. С этого дня официально началась действительная служба Николая Степановича Соломенко в Военно-морском флоте, продолжавшаяся 46 лет до ухода в запас (январь 1988 г.) в чине инженер-контр-адмирала.

Учеба в училище в период войны сопровождалась участием в боевых действиях на кораблях Военно-морского флота.

Годы, проведенные в училище, влияние блестящих ученых и замечательных педагогов, таких как профессора В. Г. Власов, И. Г. Ханович, А. И. Балкашин, член-корреспондент АН П. Ф. Папкович и многие другие, зародили любовь Николая Степановича к точным наукам и тем самым предопределили дальнейший его жизненный путь.

После окончания с отличием в октябре 1946 г. училища, Николай Степанович был направлен в центральный научно-исследовательский институт кораблестроения в отдел прочности и боевой защиты кораблей. Работа в этом отделе продолжалась двадцать два года (до 1970 г.). Это были годы становления Николая Степановича как ученого и специалиста в области строительной механики корабля.

Начало педагогической деятельности Н. С. Соломенко относится к 1950 году. Профессор кафедры теории упругости В. В. Новожилов предложил Николаю Степановичу прочитать курс лекций по «Теории тонких оболочек» и «Основам нелинейной теории упругости». Рекомендация В. В. Новожилова была поддержана заведующим кафедрой академиком В. И. Смирновым. В 1953 г. Н. С. Соломенко было присвоено ученое звание доцента по кафедре теории упругости.

Среди его первых учеников были студенты старших курсов А. С. Алексеев и Е. И. Шемякин, ставшие впоследствии академиками РАН; В. М. Бабич, Н. Ф. Морозов, К. Ф. Черных — ныне профессора СПбУ. В 1954 г. Николай Степанович Соломенко начал работу по совместительству в ВМИУ им. Дзержинского, здесь был прочитан полный курс лекций по строительной механике корабля. В 1963 г. Николай Степанович защитил докторскую диссертацию, и в 1965 г. ему было присвоено ученое звание профессора.

В течение длительного времени Николай Степанович осуществляет тесные связи с учебными заведениями Санкт-Петербурга.

В 1987 г. на факультете математики и механики Санкт-Петербургского государственного университета была создана новая кафедра — кафедра гидроупругости, возглавлять которую был приглашен Николай Степанович Соломенко. В первые же годы руководства кафедрой Николай Степанович поставил и прочел курс гидроупругости, а также специальные курсы. В 1988 г. Н. С. Соломенко возглавил отделение механики математико-механического факультета Санкт-Петербургского университета.

За большой творческий вклад в развитие науки и техники Н. С. Соломенко в 1977 г. удостоен почетного звания заслуженного деятеля науки и техники РСФСР; в 1979 г. он избран член-корреспондентом АН СССР по специальности «Строительная механика». В 1984 г. общим собранием АН СССР Н. С. Соломенко избран академиком по специальности «Механика». Научные труды Н. С. Соломенко удостоены премий выдающихся отечественных кораблестроителей П. Ф. Папковича и Ю. А. Шиманского.

Основные научные исследования Николая Степановича Соломенко посвящены решению следующих проблем: устойчивости пластин и оболочек при воздействии статических и динамических усилий; проектирования прерывистых связей корпусов кораблей и судов; общей и местной прочности корпуса надводных кораблей в условиях плавания на интенсивном волнении; общей прочности корпусов кораблей при действии нестационарных усилий большой интенсивности; реакции механизмов и оборудования кораблей на действие нестационарных усилий большой интенсивности; оптимизации конструкций корпусов кораблей и судов; эффективности использования новых высокопрочных конструкционных материалов и малоцикловой усталости корпусов кораблей и судов; конструкционной защите кораблей от средств обнаружения и ракетного оружия.

В последние годы Николай Степанович Соломенко уделяет значительное внимание созданию теории транспортных систем.

Исключительно обширной была и остается научно-организационная деятельность Николая Степановича, которая включает его участие в работах различных комиссий, научных и научно-методических, ученых и специализированных Советов; в работе научных съездов, конференций, научных школ, научных Советах АН.

Коллеги и ученики Николая Степановича Соломенко вместе с редакцией и редколлегией журнала желают ему крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.