

К ЧИТАТЕЛЯМ

Содержание этого номера журнала «Механика твердого тела» составляют работы, отражающие наиболее значимые результаты, полученные в рамках реализации Межвузовской научно-технической программы «Динамика, прочность и надежность машин, приборов и конструкций», финансируемой Государственным комитетом Российской Федерации по высшему образованию.

Программа, действующая год с небольшим, объединила усилия ведущих ученых-механиков ВУЗов России, таких, как Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана, Санкт-Петербургский государственный технический университет, Санкт-Петербургский государственный университет, Челябинский государственный технический университет, Ростовский государственный университет, Московский авиационный и Московский энергетический институты, Нижегородский государственный университет и др.

Работы в рамках программы ведутся по следующим научным направлениям:

1. Динамика и надежность машин, приборов и конструкций.
2. Строительная механика машин, приборов и конструкций.
3. Неупругое поведение элементов машин, приборов и конструкций и технологическая механика.
4. Прикладная механика разрушения и конструктивная прочность материалов.
5. Прикладная биомеханика.

Названные направления охватывают большинство разделов прикладной механики, составляющих основы научного знания в области современного машиностроения. При этом следует отметить важную особенность отечественной школы динамики и прочности, которая традиционно, еще со времен А. Н. Крылова, соединяет высокий теоретический уровень разработок с их выраженной прикладной направленностью, что позволяет непосредственно использовать получаемые научные результаты в проектно-конструкторской практике. Представляется, что эта черта характерна и для работ, вошедших в данный номер.

Главными целями программы являются поддержка крупных, занимающих передовые позиции в мире, научно-педагогических школ динамики и прочности, сложившихся в ВУЗах России, развитие исследований и обеспечение подготовки специалистов в этой важной области современной науки. Тем самым, как мы надеемся, программа внесет заметный вклад в сохранение и развитие научной базы отечественного машиностроения. Думаю, что предлагаемые вниманию читателей данного номера работы подтверждают обоснованность этих надежд.

В заключение хотел бы выразить глубокую благодарность редакционной коллегии журнала «Механика твердого тела», инициатива которой сделала возможным появление этого номера, который, я уверен, будет с интересом встречен широкой научной и инженерной общественностью.