

УДК 531.35

© 1993 г. Ю. И. БЕРДЫШЕВ

## К ВОПРОСУ О ПОСТРОЕНИИ ОБЛАСТЕЙ ДОСТИЖИМОСТИ В НЬЮТОНОВСКОМ ПОЛЕ

Исследованы задачи построения областей достижимости материальной точки, совершающей свободное движение в ньютоновском поле [1, 2] и использующей для маневра импульс скорости, ограниченный по величине. Момент времени приложения импульса фиксирован. Получены точные (для первой задачи) и приближенные (для второй задачи) аналитические формулы построения границ областей достижимости. Частный случай первой задачи исследован в [3], один подход к решению второй задачи предложен в [4].

1. Рассматривается материальная точка, движущаяся под действием одной лишь центральной силы, определяемой формулой Ньютона [1, 2]. Траекторию невозмущенного движения называем исходной орбитой.

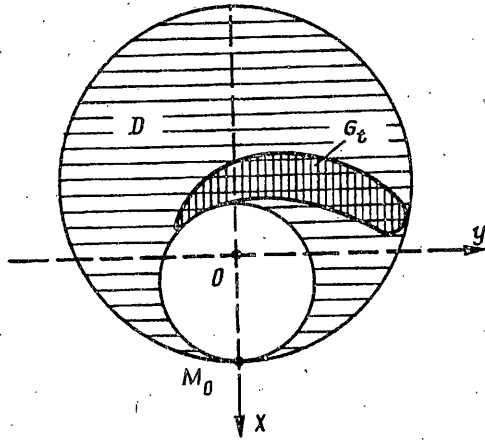
Первая задача состоит в определении в плоскости исходной орбиты множества  $D$  всех точек, которые материальная точка может достичь в произвольный момент времени, используя в фиксированный момент времени  $t_0$  импульс скорости  $\Delta V$ , ограниченный по величине заданным числом  $c_0$ . Вторая задача заключается в построении при условиях первой задачи в плоскости исходной орбиты множества  $G_t$  всех точек, которые материальная точка может достичь в наперед заданный момент времени  $t$ ,  $t \geq t_0$ . Очевидно, при любом моменте времени  $t$ ,  $t \geq t_0$ , имеет место включение  $G_t \subset D$ .

Первая задача в частном случае, когда скорость материальной точки в момент приложения импульса равна нулю, исследована в [3], где доказано, что  $D$  является эллипсом с фокусами в точке притяжения и точке приложения импульса. Его принято называть эллипсом безопасности [2]. Как будет показано далее, при введении ненулевой начальной скорости  $V$  геометрия области  $D$  существенно меняется. В общем виде это невыпуклая двусвязная область (см. фигуру).

Предварительно заметим, что любая точка на исходной орбите однозначно определяется углом  $\vartheta$  — истинной аномалией, а импульс скорости, прикладываемый в точке  $\vartheta$ , — парой  $(\lambda, \Delta)$ , где  $\Delta$  — величина импульса,  $\lambda$  — угол между направлением импульса и вектором скорости материальной точки в точке  $\vartheta$ . Будем также использовать в плоскости исходной орбиты полярную систему координат  $\vartheta, r$  с центром в точке притяжения  $O$ . Полагаем, что точка  $M_0$  приложения импульса фиксирована и имеет координаты  $\vartheta_0, r_0$ . Пусть  $V_n, V_r (V_{n1}, V_{r1})$  — трансверсальная и радиальная составляющие вектора скорости материальной точки в точке  $M_0$  до (после) приложения импульса. Для того чтобы траектория материальной точки, порожденная импульсом  $(\lambda, \Delta)$ , прошла в некоторый момент времени через точку  $P$  с полярными координатами  $(\vartheta, r)$ , необходимо выполнение условия Гоудела [1]:

$$a_0 V_{n1}^2 + b_0 V_{n1} V_{r1} = c_0 \quad (1)$$

$$a_0 = r_0/r - \cos(\vartheta - \vartheta_0), \quad b_0 = \sin(\vartheta - \vartheta_0), \quad c_0 = \mu(1 - \cos(\vartheta - \vartheta_0))/r_0$$



где  $\mu$  — коэффициент, равный произведению гравитационной постоянной на массу Земли. Справедлива

**Лемма.** Если импульс скорости  $\Delta V$  не изменяет направления вектора скорости  $V$ , то порожденная этим импульсом орбита будет в зависимости от того, больше или меньше длина вектора  $V + \Delta V$  длины вектора  $V$ , будет либо охватывать исходную орбиту, либо лежать в области, ограниченной исходной орбитой.

Предположим противное, т. е. существование точки  $P = (\vartheta, r)$ , отличной от  $M_0$  и принадлежащей как исходной орбите, так и орбите  $L_1$ , порожденной касательным (не изменяющим направление скорости) импульсом  $\Delta V$ . Тогда имеем

$$a_0 V_n^2 + b_0 V_n V_r = c_0, \quad a_0 V_{n1}^2 + b_0 V_{n1} V_{r1} = c_0$$

По условию леммы  $V_{n1} = kV_n$ ,  $V_{r1} = kV_r$ , где  $k$  — число, отличное от единицы. В результате получим  $c_0 k = c_0$ ,  $k \neq 1$ .

По условию (1) эти соотношения возможны лишь при равенстве разности  $\vartheta - \vartheta_0$  нулю либо  $2\pi$ . Последнее означает совпадение точек  $M_0$ ,  $P$ . В соответствии с известной формулой [1] большая полуось орбиты тем меньше в рассматриваемом случае, чем меньше величина скорости в точке  $M_0$  и наоборот. Лемма доказана.

С использованием этой леммы нетрудно показать, что в любую граничную точку (за исключением  $M_0$ ) области  $D$  материальная точка может попасть лишь при условии  $\Delta = c_1$ . С учетом последнего равенства из (1) после некоторых преобразований имеем

$$r = r_0 F_1 / F_3, \quad F_1 = (V_n (c \cos \lambda + 1) - V_r c \sin \lambda)^2 \quad (2)$$

$$F_2 = V_n V_r (c \cos \lambda + 1)^2 + (V_n^2 - V_r^2) c \sin \lambda (c \cos \lambda + 1) - c^2 V_n V_r \sin^2 \lambda$$

$$F_3 = F_1 \cos \psi - F_2 \sin \psi + \mu (1 - \cos \psi) / r_0$$

$$\psi = \vartheta - \vartheta_0, \quad c = c_1 / V, \quad V = (V_n^2 + V_r^2)^{1/2}$$

Соотношение (2) определяет зависимость длины  $r$  радиуса-вектора точки  $P$  от угла  $\lambda$  при фиксированном угле  $\psi$ . Для того чтобы  $P$  принадлежала границе области достижимости, необходимо выполнение равенства  $dr/d\lambda = 0$ . После некоторых громоздких преобразований, которые здесь опускаются, получим

$$dr/d\lambda = r_0 (a \sin \psi - b (1 - \cos \psi)) / F_3^2 \quad (3)$$

$$a = cV^2 F_1 (c + \cos \lambda)$$

$$b = 2\mu c ((c \cos \lambda + 1) V_n - cV_r \sin \lambda) (V_n \sin \lambda + V_r \cos \lambda) / r_0$$

Приравнивая правую часть (3) к нулю, получим уравнение

$$a \cos 1/2\psi - b \sin 1/2\psi = 0 \quad (4)$$

определяющее искомое значение  $\lambda$  по фиксированной величине  $\psi$ . Удобнее из (4) выразить  $\psi$  через  $\lambda$ :

$$\psi = \begin{cases} 2 \operatorname{arctg} (a/b), & b \neq 0 \\ \pi, & b = 0 \end{cases} \quad (5)$$

Соотношения (5), (2) описывают границу области  $D$  в параметрической форме. Параметром является угол  $\lambda$ , меняющийся в пределах от нуля до  $2\pi$ . Для случая

$$V_r = 0, \quad V_n = (\mu/r_0)^{1/2} \quad (6)$$

граница области  $D$  изображена на фигуре. В общем случае область  $D$  деформируется, но характер ее остается прежним. Заметим, что в важном для практики случае (6) величины  $F_1, F_2, a, b$  в формулах (2), (5) принимают следующий вид:

$$F_1 = V^2 (c \cos \lambda + 1)^2, \quad F_2 = cV^2 \sin \lambda (c \cos \lambda + 1)$$

$$a = (c \cos \lambda + 1) (c + \cos \lambda) f, \quad b = 2f \sin \lambda, \quad f = cV^4 (c \cos \lambda + 1)$$

$$d^2r/d\lambda^2 = -2r_0 (1 + 2c \cos \lambda + c^2 + c \sin^2 \lambda \cos \lambda) (1 - \cos \psi) /$$

$$/ [(c \cos \lambda + 1) (c + \cos \lambda) F_3^2]$$

$$1 + 2c \cos \lambda + c^2 + c \sin^2 \lambda \cos \lambda > 0$$

2. Теперь перейдем к построению области  $G_r$ . Предварительно отметим справедливость следующего утверждения.

*Теорема.* На границу области  $G_r$  в момент времени  $t$  материальная точка сможет попасть с исходной орбиты из точки  $M_0$  лишь с использованием импульса максимальной величины.

Докажем, что в одном ньютоновском поле две эллиптические орбиты могут пересекаться лишь в двух точках. Предположим противное, т. е. существование хотя бы трех точек переключения  $M_i, i \in \overline{0, 2}$ . Пусть  $V_{ni}, V_{ri}$  ( $V_{ni} + \varepsilon, V_{ri} + \eta$ ) — трансверсальная и радиальная составляющие вектора скорости материальной точки в  $M_0$  на первой (на второй) траектории;  $f_1, f_2$  — углы между двумя парами векторов  $(\overline{OM}_0, \overline{OM}_1), (\overline{OM}_0, \overline{OM}_2)$ . Полагаем ( $r_i$  — длина вектора  $\overline{OM}_i$ ):

$$a_i = r_0/r_i - \cos f_i, \quad b_i = \sin f_i, \quad c_i = \mu (1 - \cos f_i) / r_0, \quad i \in \overline{1, 2}$$

Условия Гюудела [1], выражающие принадлежность точек  $i \in \overline{0, 2}$  траекториям  $L_1, L_2$ , имеют вид

$$a_1 V_{ni}^2 + b_1 V_{ni} V_{ri} = c_1$$

$$a_1 (V_{ni} + \varepsilon)^2 + b_1 (V_{ni} + \varepsilon) (V_{ri} + \eta) = c_1$$

$$a_2 V_{ni}^2 + b_2 V_{ni} V_{ri} = c_2$$

$$a_2 (V_{ni} + \varepsilon)^2 + b_2 (V_{ni} + \varepsilon) (V_{ri} + \eta) = c_2$$

Отсюда вытекают две системы уравнений

$$a_1 g_1 + b_1 g_2 = 0, \quad a_2 g_1 + b_2 g_2 = 0$$

$$a_1 h_1 + b_1 h_2 = c_1, \quad a_2 h_1 + b_2 h_2 = c_2 \quad (7)$$

$$g_1 = (2V_{n1} + \varepsilon) \varepsilon, \quad g_2 = \varepsilon V_{r1} + \eta V_{n1} + \varepsilon \eta, \quad h_1 = V_{n1}^2, \quad h_2 = V_{n1} V_{r1}$$

При этом в силу различия точек  $M_i (i \in \overline{0, 2})$  коэффициенты  $c_1, c_2$  отличны от нуля. Для совместности первой системы в (7) необходимо, чтобы определитель  $F = a_1 b_2 - a_2 b_1$  был равен нулю, а для совместности второй — отличен от нуля. Полученное противоречие свидетельствует о невозможности существования более двух точек пересечения.

Далее покажем, что за счет выбора сколь угодно малых величин  $\varepsilon, \eta$  время движения из точки  $M_0$  в  $M_1$  по дуге орбиты  $L_2$  может быть как увеличено, так и уменьшено по сравнению с временем движения по орбите  $L_1$ .

При заданных величинах  $f_1, r_1, r_2$  первое уравнение в первой системе (7) определяет зависимость между приращениями  $\varepsilon, \eta$  компонент  $V_{n1}, V_{r1}$  вектора скорости в точке  $M_0$ . Из этого уравнения при  $b_1 \neq 0$  имеем

$$\eta = -(a_1 (2V_{n1} + \varepsilon) + b_1 V_{r1}) \varepsilon / (b_1 (V_{n1} + \varepsilon)) \quad (8)$$

Если же  $b_1 = 0$ , то  $\varepsilon = 0$ , а  $\eta$  — любое число. Таким образом, при любых величинах  $f_1, r_1, r_2$  за счет выбора достаточно малых  $\varepsilon, \eta$  (8) каждая орбита  $L_1$  (соответствующая величинам  $V_{n1}, V_{r1}$ ) может быть преобразована в другую —  $L_2$ , сколь угодно близкую к  $L_1$ . Пусть  $L_1', L_2'$  — дуги указанных орбит, соединяющие точки  $M_0, M_1, \sigma_1, \sigma_2$  — площади секторов, ограниченных соответственно дугами  $L_1', L_2'$  и радиусами  $OM_0, OM_1$ . При достаточно малом  $\varepsilon$  и  $\sigma_1 < \sigma_2$  время  $\Delta t_1$  движения материальной точки по дуге  $L_1'$  меньше времени  $\Delta t_2$  движения по дуге  $L_2'$ . Действительно, если

$$V_{n1}^2 + V_{r1}^2 \geq (V_{n1} + \varepsilon)^2 + (V_{r1} + \eta)^2 \quad (9)$$

то меньшую (по длине) дугу  $L_1'$  в силу интеграла энергии  $V^2 - 2\mu/r = h$  [2] материальная точка будет проходить с большей (чем по дуге  $L_2'$ ) скоростью, а значит, за меньшее время. Поскольку орбиты  $L_1, L_2$  пересекаются лишь в двух точках, то при невыполнении неравенства (9) время движения по дуге  $L_2 \setminus L_2'$  из точки  $M_1$  в точку  $M_0$  теперь будет меньше времени движения по дуге  $L_1 \setminus L_1'$ . Но при невыполнении неравенства (9) период обращения по орбите  $L_1$  меньше периода обращения по орбите  $L_2$ . Отсюда следует требуемое неравенство  $\Delta t_1 < \Delta t_2$ .

Таким образом, если в точке  $M_0$  на исходной орбите прикладывается импульс не максимальной величины, то имеется возможность за счет малого изменения вектора скорости как уменьшить, так и увеличить время  $\Delta t_1$  перехода из  $M_0$  в конечную точку  $M_1$ . Поэтому найдется дуга  $L_1'' \subset L_1$ , в каждую точку которой можно попасть за время  $\Delta t_1$ , и точка  $M_1$  для нее будет внутренней. Отсюда с учетом леммы следует, что  $M_1$  не может быть граничной точкой. Теорема доказана.

Поэтому для получения точки  $P_t$ , принадлежащей границе области  $G_t$ , достаточно задаться углом  $\lambda (0 \leq \lambda \leq 2\pi)$ , однозначно определяющим импульс  $\Delta V = (\lambda, c_1)$ , по известным формулам [1] вычислить параметры  $L$ , порождаемой этим импульсом, и отметить на ней точку  $P_t$ , соответствующую моменту времени  $t$ . При определении на орбите  $L$  точки  $P_t$  необходимо решать трансцендентное уравнение Кеплера

$$t - \tau = a_*^3 (E - e \sin E) / \mu^{1/2} \quad (10)$$

где  $E$  — эксцентрисическая аномалия точки  $P_t$ ,  $e$  — эксцентриситет орбиты,  $a_*$  — большая полуось орбиты,  $\tau$  — время прохождения через перигеум. Поскольку для получения всех граничных точек области  $G_t$ , соответствующих различным

значениям параметра  $\lambda$  ( $0 \leq \lambda \leq 2\pi$ ), требуется многократное решение уравнения (10), то предлагается зависимость  $E = f(t)$ , вытекающую из (10), аппроксимировать полиномом  $n$ -й степени.

$$P_n(t) = \sum_{k=0}^n a_k \left(t - \frac{T}{2}\right)^k \quad (11)$$

где  $T$  — период орбиты  $L$ ,  $a_k$  ( $k \in \overline{0, n}$ ) — коэффициенты, подлежащие определению. Для нахождения последних можно составить систему из  $(n+1)$  уравнений с  $(n+1)$  неизвестными  $a_k$  ( $k \in \overline{0, n}$ ), отражающую факт прохождения графика функции  $E = f(t)$  через некоторые, заранее вычисленные с использованием (10) точки  $(t_i, E_i)$ ,  $i \in \overline{0, n}$ . В частном случае при  $n=4$  удобно выбрать следующие пять точек  $(0, 0)$ ,  $(b, h)$ ,  $(1/2T, 2h)$ ,  $(T-b, 3h)$ ,  $(T, 4h)$ , где  $h = \pi/2$ ,  $b = a^{3/2}(h-e)/\mu^{1/2}$ .

Тогда решением указанной системы являются следующие коэффициенты:  $a_4 = a_2 = 0$ ,  $a_0 = 2h$ ,  $a_3 = u_3/u$ ,  $a_1 = u_1/u$ ,  $u = 1/2bT(T-b)(1/2T-b)$ ,  $u_3 = h(1/2T-2b)$ ,  $u_1 = h[(1/2T)^3 - 2(1/2T-b)^3]$ , зависящие от параметра  $\lambda$  ( $0 \leq \lambda \leq 2\pi$ ). Заметим, что порядок аппроксимирующего полинома (11) можно увеличить. Но тогда соответственно увеличится порядок системы уравнений, определяющей коэффициенты  $a_k$ , а аналитические формулы, выражающие  $a_k$ , через коэффициенты системы, станут более сложными. Теперь по найденной величине  $E$  по известной формуле [1, 2] однозначно определяется истинная аномалия  $\vartheta$  точки  $P_i$  и длина ее радиуса-вектора. Изменяя параметр  $\lambda$  в пределах от 0 до  $2\pi$ , получим множество всех граничных точек области  $G_i$ . Указанный метод приближенного построения областей  $G_i$  реализован в виде программы счета на ПЭВМ (см. фигуру, где  $e=0$ ,  $r_0=6,5$ ,  $c_1=1,4$ ,  $t_0=0$ ,  $t=2$ ).

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Эльясберг П. Е. Введение в теорию полета искусственных спутников Земли. М.: Наука, 1965. 540 с.
2. Охоцимский Д. Е., Сихарулидзе Ю. Г. Основы механики космического полета. М.: Наука, 1990. 445 с.
3. Бэттин Р. Наведение в космосе. М.: Машиностроение, 1966. 448 с.
4. Кирпичников С. Н. Область достижимости при одноимпульсном полете с кеплеровой орбиты // Вестн. ЛГУ. Сер. 1. 1990. Вып. 4. С. 42—46.

Свердловск

Поступила в редакцию  
5.VIII.1991