

**МЕХАНИКА  
ТВЕРДОГО ТЕЛА  
№ 3 • 1991**

УДК 531.383

© 1991 г.

И. В. НОВОЖИЛОВ, С. В. СИВАКОВ, В. В. ТИХОМИРОВ

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ ПОГРЕШНОСТИ  
ОДНОРОТОРНОГО ГИРОКОМПАСА В ТОРСИОННОМ ПОДВЕСЕ**

Рассматривается задача идентификации параметров погрешности гирокомпаса по текущим измерениям приборного азимутального угла. При стационарном режиме вращения ротора погрешности, определяемые начальным отклонением, смещением нуля отсчета и постоянной составляющей интеркардиального возмущающего момента, не разделяются. Показано, что в нестационарном режиме, при разгоне ротора, составляющие погрешности могут быть идентифицированы с удовлетворительной точностью.

Одна из наиболее существенных составляющих погрешности наземного гирокомпаса появляется при интеркардиальной [1, 2] поступательной вибрации основания. Выражение для интеркардиальной погрешности получено в [3] при помощи формальных асимптотических процедур. Механику появления этой погрешности можно качественно пояснить фиг. 1. Здесь  $O\xi\eta\zeta$  — система отсчета, ориентированная по осям географического трехгранника;  $O$  — точка крепления торсиона к основанию,  $O_1$  — к корпусу гироблока,  $O_2$  — центр масс гироблока,  $\lambda, \gamma$  — углы, задающие «маятниковые» повороты гироблока.

Обозначим через  $R$  реакцию, приложенную со стороны торсиона к гироблоку. Вычислим момент силы  $R$  относительно оси  $O_2\xi$ . Из фиг. 1 следует, что

$$M_\xi = -R_n d_\xi \quad (1)$$

Здесь  $R_n = R\lambda$  — величина составляющей силы  $R$  по оси  $\eta$ , а  $d_\xi = l_2\gamma$  — плечо этой составляющей, вычисленные в линейном по  $\lambda, \gamma$  приближении. Полагая приближенно реакцию торсиона равной весу гироблока:  $R = mg$ , получим из (1):

$$M_\xi = -mg l_2 \lambda \gamma \quad (2)$$

При заданной вибрации основания величины маятниковых углов  $\lambda, \gamma$  можно считать заданными высокочастотными функциями времени. Выделим среднюю составляющую  $\langle M_\xi \rangle = \text{const}$  возмущающего момента (2) и подставим в прецессионные уравнения гироскопа в торсионном подвесе

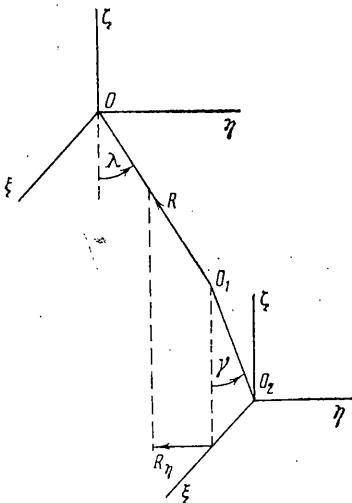
$$-H(U \sin \varphi + \alpha) = -mgl_2 \beta, H(U \cos \varphi + \beta) = \langle M_\xi \rangle \quad (3)$$

Здесь приняты традиционные обозначения [3]:  $H$  — собственный кинетический момент гироскопа,  $U$  — угловая скорость Земли,  $\varphi$  — широта места;  $\alpha, \beta$  — отклонение оси гирокомпаса от меридиана и ее возвышение над горизонтом. Точкой здесь и далее обозначается дифференцирование по натуральному времени  $T$ .

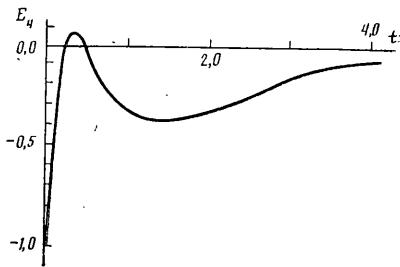
Из (2), (3) получается значение интеркардиальной погрешности  $a_n$  гирокомпаса

$$a_n = mgl_2 \langle \lambda \gamma \rangle / (HU \cos \varphi) \quad (4)$$

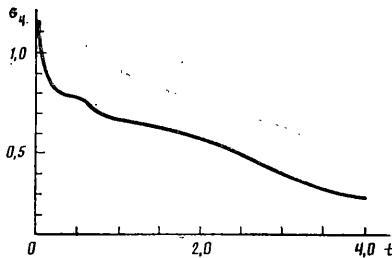
совпадающее с выражением из [3]. Числовые оценки, приведенные для значений параметров гирокомпаса из [3], показывают, что величина мо-



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3.

жет достигать весьма больших значений. (Слагаемым  $\langle M_\xi \rangle$  в (3) могут быть также учтены постоянные составляющие момента возмущения от тяжения токопроводов, от взаимной неортогональности конструктивных элементов из-за технологических недоверий, сказывающиеся при  $H \neq \text{const}$  и так далее).

Попытаемся оценить возможность идентификации погрешности гирокомпаса по его показаниям. Исключим в системе (3) переменную  $\beta$  и приведем ее к виду

$$\alpha'' + H^{-1}mgl_2 U \cos \varphi \alpha = -(H^{-1}mgl_2)^2 \langle \lambda \gamma \rangle \quad (5)$$

Обозначим через  $\omega_n^2 = mgl_2 U \cos \varphi / H$  квадрат собственной прецессионной частоты гирокомпаса. Уравнение (5) перейдет в

$$\alpha'' + \omega_n^2 \alpha = \omega_n^2 \alpha_n \quad (6)$$

Предположим, что  $\langle \lambda \gamma \rangle$ ,  $\varphi$ ,  $H$ , а следовательно,  $\omega_n$  и  $\alpha_n$  из (4) не изменяются со временем. Тогда решением уравнения (6) будет

$$\alpha = \alpha_n + (\alpha_0 - \alpha_n) \cos \omega_n T + \alpha_0 \sin \omega_n T / \omega_n \quad (7)$$

где  $\alpha_0$ ,  $\alpha_0'$  — начальные условия по положению и скорости.

Предположим, что измерение показаний гирокомпаса  $\alpha_1$  производится относительно нуля отсчета, смещенного от истинного меридиана на величину  $\alpha^\circ$ , с инструментальной погрешностью  $\Delta \alpha$ . Тогда

$$\alpha_1 = \alpha - \alpha^\circ + \Delta \alpha \quad (8)$$

Подставив в (8) выражение (7), получим

$$\alpha_1 = \alpha_n - \alpha^\circ + (\alpha_0 - \alpha_n) \cos \omega_n T + \alpha_0' \sin \omega_n T / \omega_n + \Delta \alpha \quad (9)$$

Задача идентификации погрешности гирокомпаса состоит в определении параметров  $\alpha_n$ ,  $\alpha^\circ$ ,  $\alpha_0$ ,  $\alpha_0'$  в (9) по набору числовых значений  $\alpha_1$  в дискретные моменты времени, либо по  $\alpha_1$ , заданной как функция времени.

Из (9) сразу же видно, что в рамках модели гирокомпаса, задаваемой

уравнениями (3), могут определяться лишь комбинации  $(\alpha_n - \alpha^0)$  и  $(\alpha_0 - \alpha_n)$ . Разделить параметры  $\alpha_n$ ,  $\alpha^0$ ,  $\alpha_0$  здесь в принципе невозможно.

Оценим возможность разделения параметров  $\alpha_n$ ,  $\alpha^0$ ,  $\alpha_0$ , связанную с тем обстоятельством, что множитель  $H$  в (5) входит по-разному в коэффициент восстановливающего момента и в выражение для возмущения. Можно поэтому ожидать, что изменение во времени величины  $H$  в (5) изменит характер зависимости погрешности гирокомпаса от  $\alpha_n$ ,  $\alpha_0$ ,  $\alpha^0$  и позволит разделить их при идентификации.

Примем для определенности простейшую, линейную на временном интервале идентификации зависимость  $H_1(T) = H_0 + (H - H_0)T/T_1$  при  $0 \leq T \leq T_1$ ;  $H_1(T) = H$  при  $T > T_1$ .

Здесь  $T_1$  — интервал времени, на котором изменяется  $H_1(T)$ ,  $H_0$  — его начальное,  $H$  — стационарное значения. Предположим, что величина  $H_0$  достаточно велика, так что частота  $\omega_0$  квазистатистических прецессионных колебаний, определяемая соотношением  $\omega_0^2 = mgl_2 U \cos \varphi / H_0$  значительно меньше частоты нутационных и маятниковых колебаний гирокомпаса; время идентификации  $T_1$  достаточно велико и значительно превышает периоды нутационных и маятниковых движений.

Тогда прецессионные приближения остаются в силе, и уравнения движения гирокомпаса можно записать в форме (3), заменив в них константу  $H$  медленно изменяющейся функцией времени  $H_1(T)$ :

$$-H_1(T)(U \sin \varphi + \alpha^*) = -mgl_2 \beta, \quad H_1(T)(U \cos \varphi \alpha + \beta^*) = \langle M_\xi \rangle \quad (10)$$

Приведем систему (10) к нормализованному безразмерному виду, сделав замену  $t = T/T_*$ ,  $x_1 = \alpha/\alpha_*$ ,  $x_2 = \beta/\beta_*$ ,  $x_3 = \langle M_\xi \rangle / (H_0 U \cos \varphi \alpha_*)$ ,  $x_4 = \alpha^0/\alpha_*$ . Характерные значения величин  $T_*$ ,  $\alpha_*$ ,  $\beta_*$  выберем так, чтобы безразмерные переменные  $t$ ,  $x_1$ ,  $x_2$ ,  $x_3$ ,  $x_4$  были порядка единицы. Возьмем  $T_* = (H_0)^{1/2} / (mgl_2 U \cos \varphi)^{1/2}$  — характерное время прецессионных движений,  $\alpha_* = 1/3440$  — тогда  $x_1$ ,  $x_3$ ,  $x_4$  измеряются в угловых минутах,  $\beta_* = \alpha_*(H_0 U \cos \varphi)^{1/2} / (mgl_2)^{1/2}$ .

Запишем нормализованную систему (10) в виде

$$\begin{aligned} dx_1/dt &= x_2/(1+\mu t) - (H_0 U)^{1/2} \sin \varphi / (mgl_2 \cos \varphi)^{1/2} \\ dx_2/dt &= -x_1 + x_3/(1+\mu t), \quad dx_3/dt = 0, \quad dx_4/dt = 0 \end{aligned} \quad (11)$$

где  $\mu = (H - H_0) T_*/(H_0 T_1)$ . Введя обозначения  $z = \alpha_1/\alpha_*$ ,  $r = \Delta \alpha/\alpha_*$ , уравнение измерения (8) представим в виде

$$z(t) = x_1 + x_4 + r \quad (12)$$

При идентификации погрешности гирокомпаса наиболее важной является оценка величины  $x_4$  смещения нуля отсчета азимутального угла. Анализ наблюдаемости [4] системы (11) по этой величине при измерениях (12) показывает, что  $x_4$  наблюдаема.

Выберем алгоритм оценивания  $x_4$  и найдем погрешность оценивания. Будем считать, что измерения (12) проводятся дискретно в моменты времени  $t_i = i\Delta t$ ,  $i = 1, 2, \dots, N$ , где  $\Delta t$  — постоянная величина. Предположим, что ошибки измерений  $r_i$  являются независимыми нормально распределенными случайными величинами с нулевым средним значением и известным среднеквадратичным отклонением  $\sigma$ . В этом случае наименьшая ошибка оценки достигается при обработке результатов измерений при помощи метода наименьших квадратов. Применение метода наименьших квадратов в задаче возможно в форме регрессионного анализа и в форме нестационарного дискретного фильтра Калмана [5, 6].

Применение регрессионного анализа требует отыскания в явном виде решения системы (11) с переменными коэффициентами. Различные ал-

проксимации решения приводят к появлению методических ошибок, что затрудняет решение задачи.

Обратимся к оцениванию при помощи фильтра Калмана. Обозначим оценку вектора переменных системы (11) в момент времени  $t_i$  через  $\hat{x}(i)$ , а ковариационную матрицу ошибок оценок через  $P(i)$ , тогда алгоритм оценивания дается уравнениями [6]:

$$\begin{aligned} \hat{x}(i+1) &= F(i)\hat{x}(i) + S(i)h^T(hS(i)h^T + \sigma^2)^{-1}(z_i - h\hat{x}(i)) \\ P(i) &= S(i) - S(i)h^T(hS(i)h^T + \sigma^2)^{-1}hS(i), \quad S(i+1) = F(i)P(i)F^T(i) \end{aligned} \quad (13)$$

Здесь  $F(i)$  — переходная матрица системы (11) на интервале времени  $(t_i, t_{i+1})$ . В соответствии с уравнением (12)  $h=(1, 0, 0, 1)$ , значения переменных  $z_i$  вычисляются по (11) и (12) для моментов времени  $t_i$ . Знак  $T$  означает транспонирование матрицы. Численные значения параметров прибора брались из [3]. В начальный момент времени вектор  $x$  принимался нулевым, матрица  $P$  единичной. В качестве начальных условий системы (11) принимались  $x_1(0)=1$ ,  $x_2(0)=1$ ,  $x_3(0)=1$ ,  $x_4(0)=1$ . При численном расчете уровень погрешности измерений задавался величиной  $\sigma=0,1$ . Выбор величин  $H_0$  и  $T_1$  должен удовлетворять предположениям, сформулированным выше. Кроме того потребуем, чтобы время идентификации  $T_1$  было «достаточно малым», меньшим периода прецессионных колебаний. Не проводя подробной оптимизации по этим параметрам, при счете примем  $H_0 = H/3$ ,  $T=4T_*$ , тогда  $T_1=2,4/\omega_n$ . Точность оценок существенно зависит от числа измерений, т. е. от величины  $\Delta t$ . На фиг. 2, 3 приведены результаты счета, полученные по формулам (13) для  $\Delta t=0,01T_*$ . При  $\Delta t=0,05T_*$  точность ухудшается примерно в два раза.

На фиг. 2 приведен график величины  $E_4$  — среднего значения ошибки оценки смещения нуля прибора  $l_4=x_4-\hat{x}_4$ , а на фиг. 3 — график величины  $\sigma_4$  — среднеквадратического отклонения  $l_4$ . Изменение во времени характеристик оценок  $x_1, x_2, x_3$  имеет аналогичный вид.

Полученные результаты показывают достаточно высокую точность оценивания параметров и хорошую скорость сходимости оценок. Таким образом, решение задачи идентификации при переменном кинетическом моменте гирокомпаса позволяет проводить оценку смещения нуля прибора, что невозможно при стационарном режиме гирокомпаса.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Булгаков Б. В. Прикладная теория гироскопов. М.: Гостехиздат, 1955. 355 с.
2. Шульман И. Ш. Интеркардиальная девиация гирокомпаса с жидкостно-торсионным подвесом // Инж. ж. МТТ. 1968. № 4. С. 38–42.
3. Борзов В. И., Бублик Г. Ф., Тябина В. В. Интеркардиальная погрешность наземного гирокомпаса // Вестн. МГУ. Сер. 1. Математика, механика. 1989. № 1. С. 72–79.
4. Парусников Н. А., Морозов В. М., Борзов В. И. Задача коррекции в инерциальной навигации. М.: Изд-во МГУ, 1982. 174 с.
5. Себер Дж. Линейный регрессионный анализ. М.: Мир, 1980. 456 с.
6. Балакришнан А. В. Теория фильтрации Калмана. М.: Мир, 1988. 168 с.

Москва

Поступила в редакцию  
13.XI.1989