

## ВТОРАЯ ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО НЕПРОБИВАЕМОСТИ КОМПОЗИТОВ (информационное сообщение)

В г. Риге 6-7 февраля 1990 г. состоялась Вторая Всесоюзная конференция по непробиваемости композитов. Организаторами конференции стали НПО ВНИЦУР (Всесоюзный научно-исследовательский центр проблем удара и разрушения), а также ассоциация «ВАСУТ» (Всесоюзная ассоциация специалистов по удару, и технологиям).

В работе конференции приняли участие специалисты ряда организаций Союзного значения: НПО ВИАМ (Москва), КФ НИИД (Самара), НПО «Стеклопластик» (Крюково), НПО ЗИЛ (Москва) и другие, имеющие многолетний опыт работы в области проектирования, испытания, разработки технологий и использования ударостойких композитов. Были приглашены и приняли активное участие в работе организации, заинтересованные в разработках и применении ударостойких композитов для гражданских объектов.

На конференции рассмотрены вопросы и проблемы математического моделирования при проектировании ударостойких композитов; технологий производства ударостойких композитов; разработки автомобилей для целей инкассации и перевозки ценностей; разработки технологий производства композитных кузовов легковых автомобилей; разработки композитов, выполняющих функции отделочных материалов (для яхт, автомобилей и так далее).

В области проектирования ударостойких композитов и технологий их производства выявлены следующие актуальные направления исследования: моделирование многослойных композитов с особым слоем, учитывающее влияние контакта слоев на ударостойкость; изучение зависимости стойкости композитов от их структурных характеристик; разработка экологически чистых технологий производства композитов (типа керамики); изучение возможностей предварительной обработки компонент с целью увеличения скорости синтеза материалов и уменьшения дефектности; неразрушающие методы контроля ударных характеристик керамики.

В области разработки средств передвижения для целей инкассации и перевозки ценностей выявлены подходы к классификации характеристик в зависимости от уровня защиты, а также возможные варианты привязки к моделям серийно выпускаемых отечественных транспортных средств.

В докладах и сообщениях участников был представлен анализ спроса в СССР и за рубежом на автомобили с кузовами из композитов, рассмотрены технологические проблемы производства, варианты технологий и пути их реализации.

На конференции продемонстрированы дополнительно композиты, обладающие хорошими декоративными и теплофизическими свойствами. Отмечена актуальность производства этих материалов в массовом количестве для разнообразных отделочных работ.

Кроме описанных научно-технических вопросов на конференции заслушаны сообщения о ходе организационных работ, проводимых в рамках «ВАСУТ», в частности, о разворачивании работы издательства «ВНИЦУР-РЕСУРС» и выпуске периодического журнала «Проблемы удара, разрушения и технологий».

*С. А. Шестериков*