

ОБ ОПТИМАЛЬНОЙ ПЕРЕОРИЕНТАЦИИ СПУТНИКА
НА КРУГОВОЙ ОРБИТЕ

А. А. АНЧЕВ, А. А. МЕЛИКЯН

(София, Москва)

Рассмотрена задача об оптимальном управлении математическим маятником, которая описывает также управляемый поворот спутника в плоскости круговой орбиты. В работах [1-5] для достаточно больших значений управляющего момента исследованы программная задача и оптимальный синтез приведения системы в начало координат как на всей фазовой плоскости, так и на фазовом цилиндре. В работе [6] при помощи развитого в ней метода осреднения для управляемых систем упомянутая задача рассмотрена при малых значениях момента.

В публикуемой работе проведено численное и качественное исследование программной задачи о переориентации спутника для малых значений управляющего момента, построены зависимости времени быстродействия и числа переключений от момента.

1. Вращение спутника вокруг собственной оси в плоскости круговой орбиты под действием внешнего или внутреннего управляющего момента описывается безразмерным дифференциальным уравнением и ограничением [2, 3, 7]:

$$\ddot{x} + \sin x = au, \quad |u| \leq 1, \quad a > 0 \quad (1.1)$$

Величины, использованные в (1.1), имеют следующий смысл:

$$t = \sqrt{3 \frac{A-C}{B}} \omega t', \quad a = \frac{2}{3} \frac{M^*}{\omega^2 (A-C)}, \quad x = 2\vartheta, \quad u = \frac{M}{M^*} \quad (1.2)$$

Здесь ω — угловая скорость движения спутника по орбите; A, B, C — главные центральные моменты инерции спутника; ϑ — угол между осью C спутника и его радиус-вектором; M и M^* — управляющий момент и его максимальная величина, $|M| \leq M^*$; t' — реальное время. По предположению $A > C$. Дифференцирование в (1.1) проводится по безразмерному времени t . Отметим, что управляющий момент M может быть как внешним, создаваемым реактивным двигателем, так и внутренним, возникающим благодаря наличию вращающихся внутренних масс (случай спутника-гиросата [3]).

Рассмотрим задачу об оптимальном по быстродействию переводе спутника из положения $\vartheta = \pi$, $\dot{\vartheta} = 0$ в положение $\vartheta = 0$, $\dot{\vartheta} = 0$. Оба положения соответствуют устойчивому вращению спутника по орбите [7]. При помощи соотношений (1.1), (1.2) указанная задача записывается в виде следующей задачи оптимального управления ([8]):

$$\dot{x} = y, \quad \dot{y} = -\sin x + au, \quad |u| \leq 1 \quad (1.3)$$

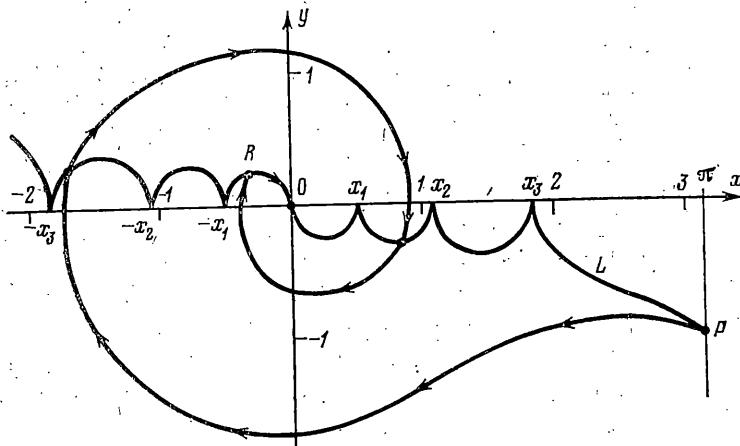
с граничными условиями

$$x(0) = 2\pi, \quad y(0) = 0, \quad x(t_1) = y(t_1) = 0, \quad T = \min t_1 \quad (1.4)$$

Существование решения $\{T, x(t), u(t), 0 \leq t \leq T\}$ задачи (1.3), (1.4) следует из результата работы [9] с учетом того, что, например, синтез $u = -\operatorname{sgn} x$ дает решение задачи о приведении системы (1.1) в начало координат из любой начальной точки фазовой плоскости (x, x') . Используя (1.3), (1.4), можно показать, что решение рассматриваемой задачи обладает симметрией вида

$$2\pi - x(t) = x(T-t), \quad u(t) = -u(T-t), \quad 0 \leq t \leq \frac{1}{2}T \quad (1.5)$$

Из (1.5) следует, в частности, что $x(\frac{1}{2}T) = \pi$. Нетрудно видеть, что время $\frac{1}{2}T$ является оптимальным временем быстродействия в задаче приведения системы (1.3) из многообразия (прямой) $x = \pi$ в начало координат, а функции (1.5) $x(t)$, $u(t)$, взятые на интервале $\frac{1}{2}T \leq t \leq T$, дают решение



Фиг. 1

этой задачи. В силу автономности рассматриваемой системы формулировка последней задачи может быть дана в виде

$$\begin{aligned} \dot{x} &= y, \quad \dot{y} = -\sin x + au, \quad |u| \leq 1 \\ x(0) &= \pi, \quad x(t_1) = y(t_1) = 0, \quad T' = \frac{1}{2}T = \min t_1 \end{aligned} \quad (1.6)$$

Задача (1.6) является задачей оптимального быстродействия с нефиксированным концом. Обозначим через $p(t)$, $q(t)$, $0 \leq t \leq T'$ переменные, сопряженные к x и y соответственно. Из условий трансверсальности [8] для задачи (1.6) следует, что вектор (p, q) в начальный момент ортогонален многообразию $x = \pi$ в плоскости (x, y) : $p(0) = \lambda$, $q(0) = 0$. Вычисляя максимум гамильтониана $H = py - q \sin x + qua$ по u на отрезке $-1 \leq u \leq 1$, получаем для оптимального управления выражение $u(t) = \operatorname{sgn} q(t)$.

Таким образом, соотношения принципа максимума [8] для задачи (1.6) приводят к следующей краевой задаче четвертого порядка:

$$\begin{aligned} \dot{x} &= y, \quad \dot{y} = -\sin x + a \operatorname{sgn} q \\ \dot{p} &= q \cos x, \quad \dot{q} = -p, \quad 0 \leq t \leq T' \\ x(0) &= \pi, \quad q(0) = 0, \quad x(T') = y(T') = 0 \end{aligned} \quad (1.7)$$

2. Задача (1.7) для различных значений параметра $a < 1$ решалась численно; в алгоритме были использованы некоторые качественные особенности оптимального синтеза в задаче о приведении системы (1.1)

в начало координат [^{1, 2, 4, 5}]. Кратко опишем их. При всех значениях $a > 0$ существует односвязная ветвь L кривой переключения, проходящая через начало координат, обладающая центральной симметрией и уходящая в бесконечность в II и IV квадрантах плоскости (x, y) . Для значений $a > a_1 = 0.7246$ кривая L является гладкой (при $a > 1$ также монотонной). При $a_{k+1} < a \leq a_k$ кривая L имеет $2k$ изломов в точках $y=0$, $x=\pm x_i(a)$ ($i=1, 2, \dots, k$, $k=1, 2, \dots$) (фиг. 1). Величины a_k , x_k являются корнями трансцендентных уравнений

(2.1)

$$\pi - \arcsin a + 2(x_0 + x_1(a) + \dots + x_{k-1}(a)) = (1 + \sqrt{1-a})/a, \quad 0 < a < a_{k-1}$$

$$x + 2(x_0 + x_1(a) + \dots + x_{k-1}(a)) = (1 - \cos x)/a \quad (2.2)$$

$$x_{k-1} < x < \pi - \arcsin a_k \quad (k=1, 2, \dots), \quad x_0 = 0, \quad a_0 = \infty$$

полученных из анализа соотношений принципа максимума. Значения a_k имеют следующий механический смысл: если момент a в (1.1) лежит в интервале $a_{k+1} < a \leq a_k$ ($k=0, 1, \dots$) то для того, чтобы привести математический маятник, находящийся в нижнем положении равновесия, в верхнее вертикальное положение, необходимо использовать не менее чем k переключений. Уравнения (2.1), (2.2) решались совместно; ниже приведены результаты численного счета для первых десяти a_k .

Из граничного условия $q(0)=0$ в (1.7) видно, что конец искомой оптимальной программной траектории, соответствующий начальному моменту $t=0$, лежит на кривой переключения упомянутого выше оптимального синтеза, т. е. является точкой пересечения этой кривой с прямой $x=\pi$. На фиг. 1 изображена одна из траекторий такого типа, начинающаяся в точке P .

В работе [¹] показано, что кроме центральной ветви кривой переключения существует еще счетное множество ветвей, уходящих в бесконечность. Каждая из этих дополнительных ветвей кривой переключения непрерывно смыкается с ветвью другой особой кривой — рассеивающей (терминология [¹⁰]), из точек которой исходят две оптимальные траектории. Отметим, что в [¹] точки рассеивающей кривой без должного обоснования выделялись по признаку обращения в нуль сопряженной переменной, а не по равенству функционала (времени быстродействия) на двух траекториях. Так, данные фиг. 7, а ([¹], стр. 32, участок рассеивающей кривой в нижней полуплоскости) противоречат теореме [^{4, 5}] о чередовании корней у функций $x'(t)$ и сопряженной с ней $q(t)$ на оптимальном движении; отсюда следует, что, по крайней мере, на упомянутом участке рассеивающей кривой $q \neq 0$.

Таким образом, начало оптимальной траектории задачи (1.7) может лежать на пересечении прямой $x=\pi$ как с центральной ветвью кривой переключения (точка P , фиг. 1), так и с другой ветвью (точка Q , фиг. 2). В соответствии с указанными случаями будем различать траектории первого и второго типов.

Для расчета траектории первого типа в обратном времени была использована итеративная процедура. При выбранном фиксированном a по приведенным данным

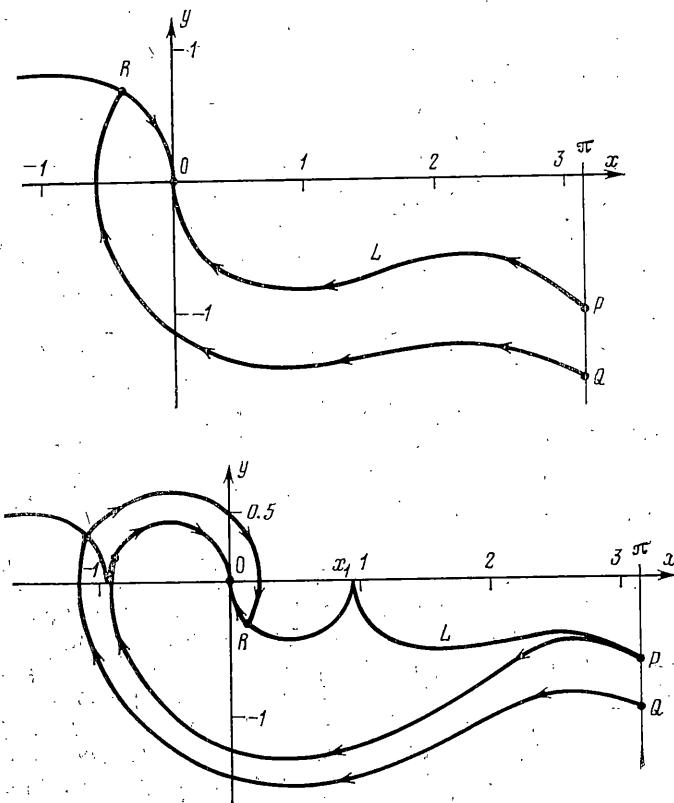
a_1	0.7246	a_6	0.1516
a_2	0.4223	a_7	0.1304
a_3	0.2934	a_8	0.1144
a_4	0.2240	a_9	0.1019
a_5	0.1809	a_{10}	0.0918

определялось число переключений на траектории. Если $k=0$, то искомая траектория является просто участком линии переключения (кривая OP ,

фиг. 2, а) и может быть построена интегрированием системы дифференциальных уравнений

$$\dot{x} = -y, \quad \dot{y} = \sin x + (-1)^k a, \quad x(0) = y(0) = 0 \quad (2.3)$$

до выполнения равенства $x = \pi$. Для $k \geq 1$ на каждой итерации менялась точка R переключения и схода траектории с дуги $0R$ кривой переключения



Фиг. 2

(фиг. 1). Сначала система (2.3) интегрировалась до момента t_1 : $x(t_1) = -(-1)^k x_1(a)$, т. е. до пересечения траектории с осью x . Затем на первом шаге в качестве момента схода с дуги $0R$ брался момент $t_2 = 1/2 t_1$. Интегрировалась система (1.7) в обратном времени. Причем остановка производилась в момент k -го (считая точку R) обращения в нуль сопряженной переменной $q(t)$. В качестве следующего приближения для точки схода R бралась середина отрезка $[t_3, t_2]$ или $[t_2, t_1]$ (на первом шаге $t_3 = 0$) в зависимости от того, оказалась ли последняя точка траектории правее вертикали $x = \pi$ или левее ее. Сходимость итераций определялась по близости $T = T(a)$ к π координаты x в момент остановки. Исследовалась зависимость $T = T(a)$ от времени оптимального быстродействия от момента a . Функция $T(a)$, очевидно, является монотонно убывающей с ростом a . Расчеты показали, что при $a \rightarrow a_k + 0$ имеет место $T \rightarrow \infty$ (см. фиг. 3); через $T_1 (T_2)$ будем обозначать время перехода на траекториях первого (второго) типа. Следовательно, для значений a в некоторой окрестности справа от a_k оптимальными являются траектории второго типа. Для значений $a > a_k$, достаточно близких к a_k , рассчитывались траектории второго типа и вычислялось время

$T_2(a)$; отыскивалось критическое значение a_k^* , при котором $T_1=T_2$. Описанный выше алгоритм не давал сходимости для траекторий второго типа, т. е. для значений $a_k < a < a_k^*$ при числе переключений, равном $k+1$. Поэтому траектории второго типа вычислялись минимизацией времени достижения прямой $x=\pi$ по моменту первого схода (в обратном времени) с кривой переключения; число переключений полагалось равным $k+1$. Искомая зависимость имеет вид $T(a)=\min [T_1(a), T_2(a)]$.

Укажем некоторые ее качественные особенности. На интервале $a_{k+1}^* < a < a_k$ оптимальными являются траектории первого типа. В точке $a=a_k$ происходит перестройка фазовой картины оптимального синтеза.

Траектория первого типа при $a=a_k=0$ переходит при $a=a_k+0$ в траекторию второго типа с сохранением числа переключений; функция $T(a)$ в окрестности a_k — гладкая. На интервале $a_k < a < a_k^*$ оптимальными являются траектории второго типа. При переходе через точку a_k^* в сторону увеличения a второй тип траектории сменяется первым, число переключений уменьшается на два (для полной траектории), график функции $T(a)$ имеет излом в точке a_k^* , фиг. 3. Таким образом, точка a_k^* является точкой бифуркации, при этом значения a существуют две оптимальные траектории первого и второго типов. На фиг. 2, а, б приведены результаты расчетов двух оптимальных траекторий для $a=a_1^*$ и $a=a_2^*$.

Из фиг. 3 видно, что для приближенного вычисления a_k^* можно рассчитать ветвь зависимости $T_1(a)$ на интервале (a_{k+1}, a_k) и гладко экстраполировать ее вправо от точки a_k до пересечения с ветвью интервала (a_k, a_{k-1}) . Абсцисса точки пересечения является приближенным значением a_k^* . При этом используется только алгоритм расчета траекторий первого типа. Ниже приведены значения пяти a_k^* :

a_1^*	a_2^*	a_3^*	a_4^*	a_5^*
0.80	0.44	0.30	0.23	0.19

Величины a_1^* и a_2^* рассчитывались с использованием траекторий первого и второго типов, последние три значения получены описанным приближенным методом. Число переключений $N=N(a)$ на оптимальной траектории перевода системы из точки $(2\pi, 0)$ в начало координат определяется равенством $N(a)=2k+1$, $a_{k+1}^* < a < a_k^*$, ($k=0, 1, \dots$), $a_0^*=\infty$.

В точках a_k^* ($k=1, 2, \dots$), функция $N(a)$ принимает два значения $2k+1$ и $2k-1$ в соответствии с существованием двух оптимальных траекторий.

Авторы благодарят Д. Петрову и Л. С. Вишневецкого за помощь при проведении расчетов.

Поступила 26 VI 1979

ЛИТЕРАТУРА

1. Garcia Almuzara J. L., Flügge-Lotz I. Minimum time control of a nonlinear system. Different. Equat., 1968, vol. 4, No. 1, p. 12-39.

2. Белецкий В. В. Об оптимальном приведении искусственного спутника Земли в гравитационно-устойчивое положение. Космические исследования, 1971, т. 9, вып. 3.
3. Anchev A. A. Equilibrium attitude transitions of a three-rotor gyrostat in a circular orbit. AIAA Journal, 1973, vol. 11, No. 4, p. 467-472.
4. Ли Э. Б., Маркус Л. Основы теории оптимального управления. М., «Наука», 1972.
5. Ли Э. Б., Маркус Л. О необходимых и достаточных условиях оптимальности по быстродействию для нелинейных систем второго порядка. Тр. II Междунар. конгр. ИФАК, Базель 1963, М., «Наука», 1965, стр. 155-166.
6. Акуленко Л. Д., Черноусько Ф. Л. Метод осреднения в задачах оптимального управления. Изв. АН СССР, Сер. матем., 1970, т. 15, № 4.
7. Белецкий В. В. Движение спутника относительно центра масс в гравитационном поле. М., Изд-во МГУ, 1975.
8. Понtryagin L. S., Boltyanskij V. G., Gamkrelidze R. B., Miščenko E. F. Matematicheskaya teoriya optimal'nykh processov. M., «Наука», 1976.
9. Филиппов А. Ф. О некоторых вопросах теории оптимального регулирования. Вестн. МГУ, Сер. матем., механ., физ., хим., 1959, № 2.
10. Айзекс Р. Дифференциальные игры. М., «Мир», 1967.