

ЭДУАРД ИВАНОВИЧ ГРИГОЛЮК
13.12.1923–29.04.2005

29 апреля 2005 года скончался один из крупнейших ученых в области механики деформируемого твердого тела и ее приложений к проблемам проектирования и расчета тонкостенных конструкций член-корреспондент РАН, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, профессор, доктор технических наук Эдуард Иванович Григолюк.

В 1944 году Э.И. Григолюк окончил Московский авиационный институт, и уже в 1947 году защитил кандидатскую диссертацию на тему: “Расчет конических дисков переменной и постоянной толщины. Теория и приложения”, а в 1951 году защитил в Институте механики АН СССР докторскую диссертацию на тему “Расчет тонкостенных оболочек ракетных двигателей”. В 1958 году был избран членом-корреспондентом АН СССР.

С 1948 года Э.И. Григолюк более 20 лет работал в ОКБ “Красная звезда” М.М. Бондарюка (став научным руководителем ОКБ). В разные годы Э.И. Григолюк работал зам. зав. лабораторией Института механики АН СССР, зав. отделом Института гидродинамики Сибирского отделения АН СССР, с 1966 года заведовал лабораторией испытания конструкций в Институте механики МГУ.

Почти все теоретические исследования Э.И. Григолюка были тесно связаны с интересами промышленности. Э.И. Григолюк развил методы расчета прямоточных воздушно-реактивных двигателей и ядерных энергетических космических установок. В конце сороковых, начале 50-х годов Э.И. Григолюк в связи с расчетом прочности корпусов ракетных двигателей разработал общую теорию биметаллических тонкостенных конструкций, как упругих, так и упругопластических при конечных перемещениях.

Крупный вклад был внесен Э.И. Григолюком в развитие общей теории расчета трехслойных и многослойных конструкций, широко используемых в различных отраслях современной техники. Эти работы стали, по существу, классическими и имеют очень высокий индекс цитируемости.

Обширные исследования были выполнены Э.И. Григолюком по проблемам устойчивости конструкций за пределом упругости, взаимодействия упругих конструкций с жидкостью, контактного и нелинейного деформирования и устойчивости тонкостенных упругих стержней, пластин и оболочек.

Э.И. Григолюк был прекрасным педагогом, его содержательные и яркие лекции надолго запоминались слушателями. В разные годы он преподавал в Московском авиационном институте, в МВТУ им. Н.Э. Баумана, в Академии промышленности вооружения, в МГУ им. М.В. Ломоносова. С 1977 года, когда Э.И. Григолюк стал заведующим кафедрой прикладной и вычислительной математики Московского автомеханического института (ныне МГТУ “МАМИ”), под его руководством и при его участии выполнены большие по объему и значимости работы по разработке методов и алгоритмов расчета напряженно-деформированного состояния, устойчивости и колебаний различных элементов конструкций автотранспортных средств.

С 1960 года Э.И. Григолюк был председателем Комиссии АН СССР по прочности двигателей, а с 1980 года являлся председателем секции “Динамика и прочность автомобильных конструкций” АН СССР (РАН), и под его руководством регулярно проводились Всесоюзные (а с 1992 года Международные) научно-технические совещания по прочности двигателей и по динамике и прочности автомобиля.

Много лет Э.И. Григолюк был в ВИНТИ редактором реферативного журнала “Механика”, а с 1965 по 1989 гг. – ответственным секретарем редколлегии нашего журнала.

Э.И. Григолюк являлся главой крупной механической школы, воспитав 35 докторов и 80 кандидатов наук.

Э.И. Григолюка отличала не только исключительная широта научных интересов, он был энциклопедически образованным человеком, блестящим знатоком русской поэзии и истории. За многогранную и плодотворную научную и общественную деятельность Э.И. Григолюк был удостоен ряда научных званий, избран членом нескольких академий и отмечен правительственными наградами и именными медалями.

Светлая память об Эдуарде Ивановиче Григолюке, талантливом ученом, инженере и педагоге, горячем патриоте своей родины навсегда сохранится в наших сердцах.